

ลารัญแบบ		
แผ่นที่	แบบแสดง	หมายเหตุ
	แบบเฉพาะแห่ง	
01	ลารัญแบบ	
02	วัตถุประสงค์โครงการ, แผนที่ผังเขต	
03	รายการประกอบแบบก่อสร้าง	
04	แปลนถนน แผนที่ 1	
05	แปลนถนน แผนที่ 2	
06	แปลนถนน แผนที่ 3	
07	แปลนถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก	
08	แบบแผนผังแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้าง (กรณีอยู่ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง)	
09	แบบขยายแผนผังแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้าง (กรณีอยู่ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง)	
10	แบบแผนผังแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้าง (กรณีดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ)	
11	แบบขยายแผนผังแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้าง (กรณีดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ)	
12	แบบมาตรฐานรูปตัดแต่งโครงสร้างถนนคอนกรีตและคูคลองบิวต์วัสดุ	
13	แบบมาตรฐานแปลนแสดงการเสริมเหล็กถนน ค.ส.ล. (คัดลอกมาจากแบบ ม.ทช. ๓น-203/56)	
14	แบบมาตรฐานแปลนแสดงการเสริมเหล็กถนน ค.ส.ล. (คัดลอกมาจากแบบ ม.ทช. ๓น-203/56)	
15	แบบมาตรฐาน การจัดการจราจรขณะก่อสร้าง	
16	แบบมาตรฐาน การจัดการจราจรขณะก่อสร้าง	
17	แบบมาตรฐานป้ายเตือนขณะทำการก่อสร้าง	
	แบบมาตรฐานการทดลอบวัสดุ	
	มาตรฐานการทดลอบวัสดุรวมผสมคอนกรีต	มถ. (ท) 101-2550
	มาตรฐานการทดลอบวัสดุงานทาง	มถ. (ท) (501-610)-2550
		1 เล่ม
		เอกสารแนบท้ายแบบ

สัญลักษณ์

	หมุดหลักฐาน (ถาวร)		หลุมเจาะ (เครื่อง หรือลว่นมือ)		เสาไฟฟ้าแรงสูง
	หมุดควบคุมทางแนวนอน		แม่น้ำ, คลอง		เสาไฟจราจร
	ตำแหน่งจุดสำรวจ		ระดับน้ำ		ป้ายจราจร
	หลักเขตที่ดิน		ความลาดเอียง		หลักโค้ง
	มุมเบี่ยงเบน		ที่ลูม หรือหนองน้ำ		คันหินรางดิน
	ทางระบายน้ำ ค.ส.ล. รูปตัว Y		อาคารไม้ชั้นเดียว		บ่อรับน้ำ
	ทางระบายน้ำ ค.ส.ล. รูปสี่เหลี่ยม		อาคารคอนกรีต 2 ชั้น		ต้นไม้
	สะพาน (เดิม)		รั้วลวดหนาม	อักษรย่อ	
	สะพาน (ใหม่)		รั้วคอนกรีต	กิโลกรัม	กิโลกรัม
	ท่อระบายน้ำและบ่อพักน้ำ (เดิม)		รั้วไม้	กม.	กิโลเมตร
	ถนนเดิม (ในแบบ)		รั้วสังกะสี	ซม.	เซนติเมตร
	หลักกิโลเมตร (เดิม,ใหม่)		รั้วลวดตาข่าย	ม.	เมตร
	หลักเขตทาง (เดิม,ใหม่)		รั้วเหล็ก	มม.	มิลลิเมตร
	แนวสำรวจ		รั้วต้นไม้	ม.2	ตารางเมตร
	แนวศูนย์กลาง		แนวสายไฟฟ้าพร้อมเสา (เสาคอนกรีต หรือเสาไม้)	ม.3/วิ	ลูกบาศก์เมตร / วินาที
	เส้นชั้นความสูง		แนวสายไฟแรงสูง	ม./วิ	เมตร / วินาที
	รายละเอียดหมุดอ้างอิง		เสาไฟฟ้าแรงสูง		

	สำนักงานช่าง ศาลาว่าการเมืองพัทยา
โครงการ ปรับปรุงผิวจราจร ค.ส.ล. ถนนสุขุมวิท บริเวณแยกไฟแดง จำนวน 4 จุด ค.หนองปรือ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี	
สถานที่ปลูกสร้าง-อ.บางละมุง จ.ชลบุรี	
ผู้ช่วยช่างสำรวจ	
สำรวจ	
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ	
เขียนแบบ	
ผู้ช่วยสถาปนิก	
สถาปนิก	
พ.น.ฝ่ายสถาปัตยกรรม	
ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า	
วิศวกรไฟฟ้า	
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา	
วิศวกรโยธา	
พ.น.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา	
ตรวจ	
ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง	
ตรวจ	
ผอ.สำนักงานช่าง	
ตรวจ	
ปลัดเมืองพัทยา	
อนุมัติ	
นายกเมืองพัทยา	
แบบแสดง	
ลารัญแบบ	
สถานที่ปลูกสร้าง	เมืองพัทยา
วันที่ออกแบบ	แผ่นที่
17-01-2565	01
แบบเลขที่	
12/2565	17



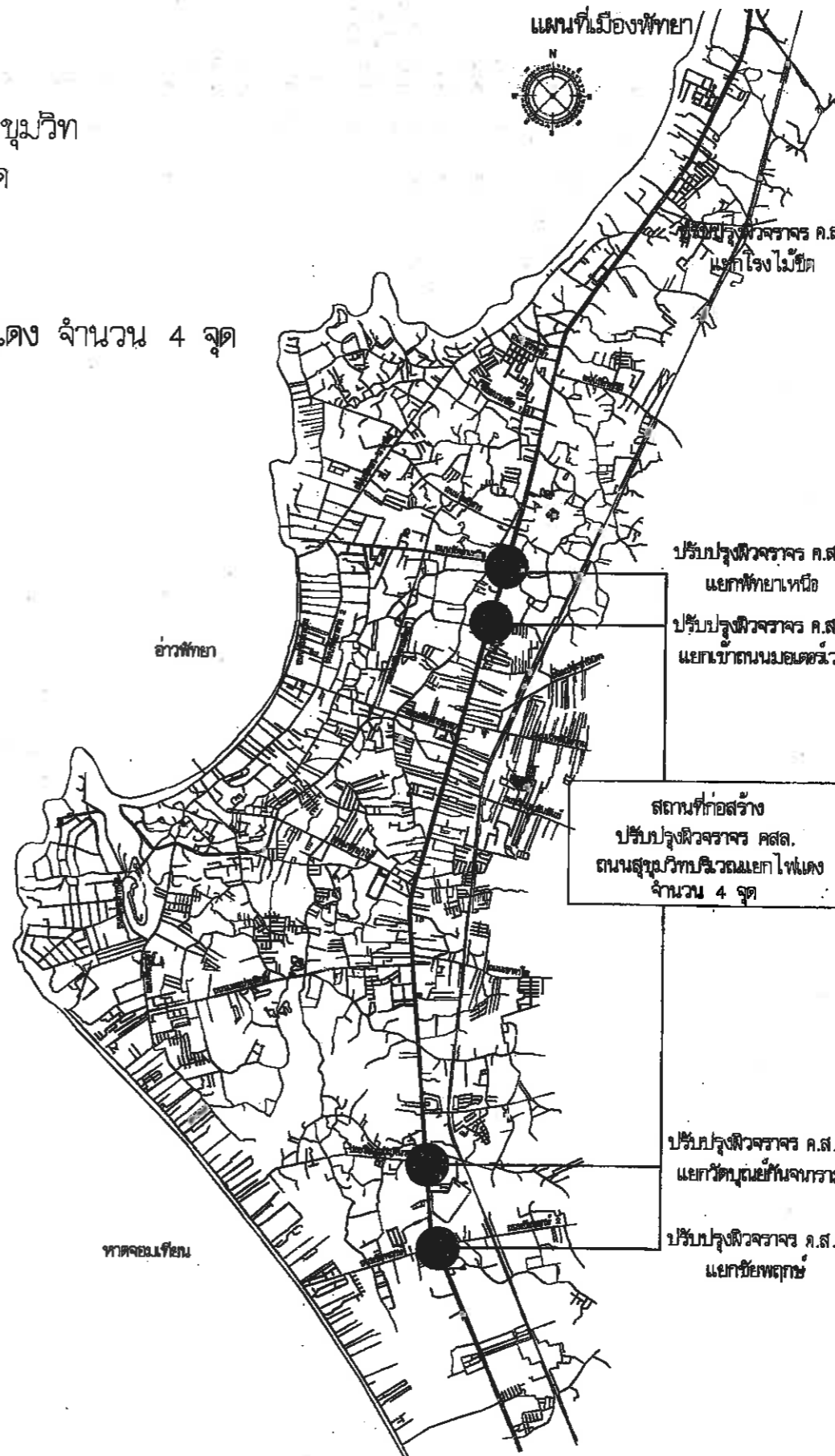
เมืองพิทยา อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

โครงการปรับปรุงผิวจราจร คสล. ถนนสุขุมวิท บริเวณแยกไฟแดง จำนวน 4 จุด

ข้อกำหนดรูปแบบและรายการโดยสังเขป

เมืองพิทยา มีความประสงค์จะทำการปรับปรุงผิวจราจร คสล. ถนนสุขุมวิท บริเวณแยกไฟแดง จำนวน 4 จุด โดยดำเนินการดังนี้

1. งานสำรวจระดับและปรับพื้นที่ บดอัดแน่น
2. ทินคูลูทิมบดอัดแน่น รวมทั้งที่ประมาณ 38,600 ตร.ม.
 - 2.1 ทินคูลูทิมบดอัดแน่นหนาเฉลี่ย 0.10 ม. รวมทั้งที่ประมาณ 38,600 ตร.ม.
 - 2.2 ทินคูลูทิมบดอัดแน่นหนาเฉลี่ย 0.05 ม. รวมทั้งที่ประมาณ 38,600 ตร.ม.
3. ก่อสร้างผิวจราจร คสล. หนาเฉลี่ย 0.25 ม. กว้างประมาณ 16.00-18.60 ม. รวมทั้งที่ประมาณ 38,600 ตร.ม.
4. งานทรายรองพื้น รวมทั้งที่ประมาณ 38,600 ตร.ม.
5. งานทาสีเส้น พื้นที่รวมประมาณ 790 ตร.ม.
6. งานทาสีสัญลักษณ์จราจรด้วยสีโกลด์แพลตตินัม พื้นที่ทางเดินคนข้าม(ทางม้าลาย) พื้นที่รวมประมาณ 2,100 ตร.ม.
7. งานซ่อมและติดตั้งคืน Loop Defector จำนวน 34 Loop



ผังสังเขปแสดงที่ตั้งโครงการ

		สำนักงานช่าง สาขาการเมืองพิทยา
โครงการ ปรับปรุงผิวจราจร ค.ส.ล. ถนนสุขุมวิท บริเวณแยกไฟแดง จำนวน 4 จุด ต.หนองปรือ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี		
สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี		
ผู้ช่วยช่างสำรวจ		
สำรวจ		
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ		
เขียนแบบ <i>ok</i>		
ผู้ช่วยสถาปนิก		
สถาปนิก		
ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม		
ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า		
วิศวกรไฟฟ้า		
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา		
วิศวกรโยธา <i>สม</i>		
ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา		
ตรวจ	<i>สม</i>	
ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง		
ตรวจ	<i>สม</i>	
ผอ.สำนักงานช่าง		
ตรวจ	<i>สม</i>	
ปลัดเมืองพิทยา		
อนุมัติ	<i>สม</i>	
นายกเมืองพิทยา		
แบบแสดง วัตถุประสงค์โครงการ แผนที่ผัง ๒ ขป		
สถานที่ปลูกสร้าง	เมืองพิทยา	
วันที่ออกแบบ	17-01-2565	แผ่นที่ 02
แบบเลขที่	12/2565	17


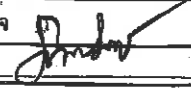
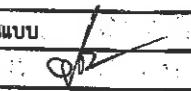
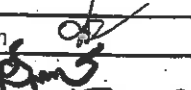

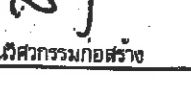
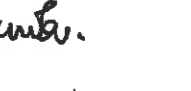


รายการประกอบแบบ

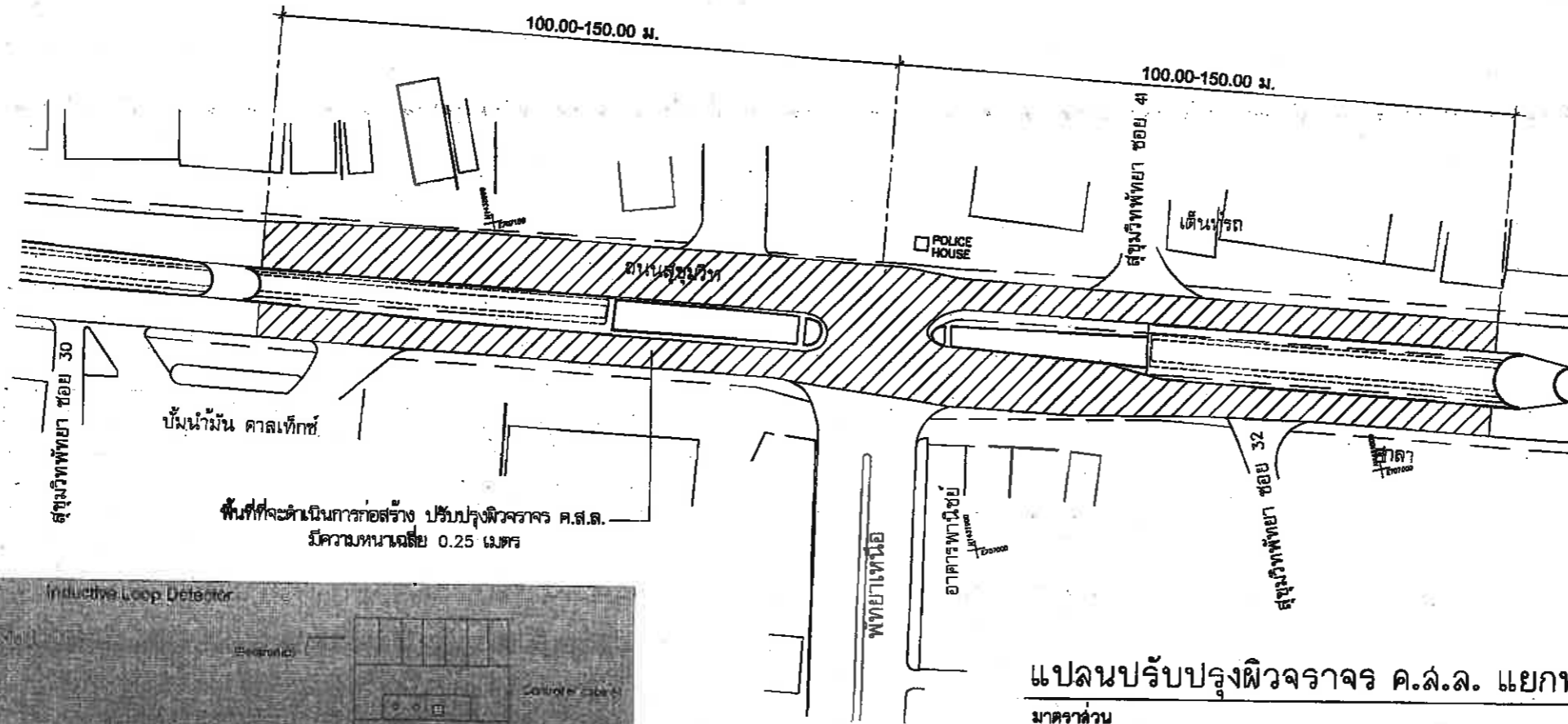
- อุปกรณ์ต่างๆ ที่เกิดขึ้นขณะก่อสร้าง เช่น ไม้ ไม้เหล็ก ท่อประปา ไทรีคัท และสายสัญญาณไฟจราจร ให้ผู้รับจ้างเป็นผู้จัดหาจ่าย รวมทั้งค่าใช้จ่ายในการดำเนินการต่างๆ
- ผู้ยื่นขอประกวดราคา จะต้องไปดูสถานที่ก่อสร้างจริงเพื่อป้องกันข้อผิดพลาด โดยให้ถือว่าผู้รับจ้างเข้าใจและคิดราคาจากรายการก่อสร้างที่กำหนดต้องเรียบร้อยและให้ถือว่าเป็นการมอบสถานที่ให้ผู้รับจ้างทราบแล้ว เมื่อลงนามในสัญญาจะเรียกองค์ความเสียหายได้ ในการก่อสร้างที่ไม่ได้
- ก่อนส่งมอบงานงวดสุดท้าย ผู้รับจ้างต้องทำความสะอาดบริเวณที่ก่อสร้าง และจัดซ่อมวัสดุสิ่งของเอกเทศที่ชำรุดเสียหาย เนื่องจากการก่อสร้างให้เรียบร้อย
- ก่อนลงมือก่อสร้าง ให้ผู้รับจ้างศึกษาแบบโดยละเอียด หากมีความไม่ชัดเจนในแบบ และรายการไม่ตรงกัน หรือไม่ชัดเจน ให้ผู้รับจ้างจัดทำ SHOP DRAWING เสนอ สถาปนิก , วิศวกร หรือช่างควบคุม เพื่อเสนอคณะกรรมการตรวจสอบที่ก่อนดำเนินการ
- ดิน หรือเศษวัสดุที่เหลือจากการก่อสร้าง ให้ผู้รับจ้างเก็บขนย้ายไปยังสถานที่ ที่เมืองพักยากกำหนดให้หรือแหล่งที่ผู้รับจ้างหาได้
- ใบกรอกเสนอปริมาณงานและราคา ที่ทางผู้จ้างจัดเตรียมไว้ให้พร้อมเอกสารประกาศประกวดราคา (จัดหาผู้รับจ้าง) และใบกรอกเสนอปริมาณงานและราคา ที่ผู้รับจ้างเป็นผู้กรอกเสนอราคาไว้ ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา
- ในกรณีที่แนวเขตที่ดินไม่ชัดเจนให้ถือเป็นภาระของผู้รับจ้างในการรังวัดขอบเขต โดยไม่มีการเรียกองค์ความเสียหายเพิ่มเติมกับเมืองพัทยาได้
- คอนกรีตที่ใช้ก่อสร้างผิวจราจร ให้ใช้คอนกรีตผสมเสร็จ [READY MIXED CONCRETE] ที่รับแรงอัดประลัยได้ 350 กก./ตร.ซม. [CUBE]
- ต้องทำการตรวจสอบความข้นเหลวของคอนกรีต [SLUMP TEST] ทุกวันที่มีการเทคอนกรีต ซึ่งได้ยกยตัว 7.5±2.5 เซนติเมตร
- การทดสอบวัสดุ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามนี้
 - 10.1 ต้องทำการเก็บตัวอย่างคอนกรีตที่เพื่อสำหรับการทดสอบหาค่ากำลังต้านทานแรงอัดของคอนกรีตตามมาตรฐาน มยผ.1101-64 ถึง มยผ. 1106-64 โดยจะต้องเก็บตัวอย่างจำนวน 3 ชุด ชุดละไม่น้อยกว่า 3 แห่งสำหรับทดสอบ 7 วัน 1 ชุด 14 วัน 1 ชุด และ 28 วัน 1 ชุดเป็นปกติ โดยเก็บปริมาณคอนกรีตเพิ่มขึ้นทุกๆ 50 ลบ.ม. ที่ทำการทดสอบและรับรองผลโดยหน่วยงานราชการหรือที่เมืองพัทยาเพื่อถือเท่านั้น
 - 10.2 ในการทดสอบ วัสดุต่างๆ ให้ใช้ตามมาตรฐานวิธีการทดสอบ (ทล-ท) Standard Testing (DH.-T)
- ต้องไม่เปิดการจราจร จนกว่ากำลังคอนกรีตจะได้ตามค่ากำหนด x
- แนวและระดับที่กำหนดในแบบ เป็นเพียงแนวทางในการก่อสร้างเท่านั้น ค่าที่แน่นอนช่างควบคุมงานจะกำหนดให้ขณะก่อสร้าง
- ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายขนาด 1.20x2.40 ม. จำนวน 2 ป้าย (ข้อความรายละเอียดจะกำหนดให้ขณะก่อสร้าง)
- การทดสอบความหนาแน่นของชั้นพื้นทางและรองพื้นทาง และความแข็งแรงของคอนกรีต จะต้องทำการทดสอบและรับรอง โดยหน่วยงานราชการ ที่เมืองพัทยาเชื่อถือเท่านั้น
- การปรับเปลี่ยนแบบรูปรายการ (ที่ไม่เปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์หลักของโครงการ)
 - 16.1 แนว ระยะ ระดับ ตำแหน่ง พื้นที่ ปริมาณงานใดปรับเปลี่ยนได้ตามสภาพจริงที่หน้างาน โดยไม่ถือเป็นการแก้ไขแบบรูป รายการ และสัญญา โดยใช้ดุลพินิจของผู้ควบคุมงานและผ่านการพิจารณาของคณะกรรมการตรวจสอบที่ผู้รับจ้าง ทั้งนี้ให้ถือประโยชน์ของทางราชการเป็นหลักในการพิจารณาเป็นหลัก
 - 16.2 การดำเนินการเพื่อการปรับเปลี่ยนแบบรูปรายการ ตามข้อ 1. นี้ให้เป็นภาระและหน้าที่ของผู้รับจ้างที่ต้องดำเนินการ ต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งหมดจะเรียกองค์ความเสียหายได้ เพิ่มเติมอีกมิได้
 - 16.3 ความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบการจ้าง และผู้จ้างให้ถือเป็นข้อยุติ จะนำมาเป็นเหตุฟ้องร้อง หรือเรียกค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ อีกมิได้
- การส่งมอบงานในแต่ละงวด หรือแต่ละครั้ง (แล้วแต่กรณี)
 - 18.1 ให้ผู้รับจ้างแสดง (แบบ) ภาพประกอบการส่งมอบงาน
 - 18.1.1 ภาพประกอบการปฏิบัติงานก่อนงวดที่จะส่งมอบ จำนวนไม่น้อยกว่า 8 ภาพ ต้องชัดเจน

17. การส่งมอบงาน ค่าจ้างในแต่ละงวดผู้รับจ้างสามารถส่งมอบงานและเบิกเงินงวดถัดไปได้ ยกเว้นงวดสุดท้าย
18. การซ่อมแซมความเสียหายที่เกิดขึ้น ขณะที่ผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างหรือเกิดขึ้นภายหลังจากการตรวจรับงานแล้วให้ถือว่าอยู่ในความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง เมื่อเกิดการชำรุดเสียหายเกิดขึ้นให้ผู้รับจ้างดำเนินการแก้ไข ซ่อมแซมคืนสภาพเดิมโดยเร่งด่วน

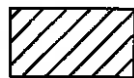
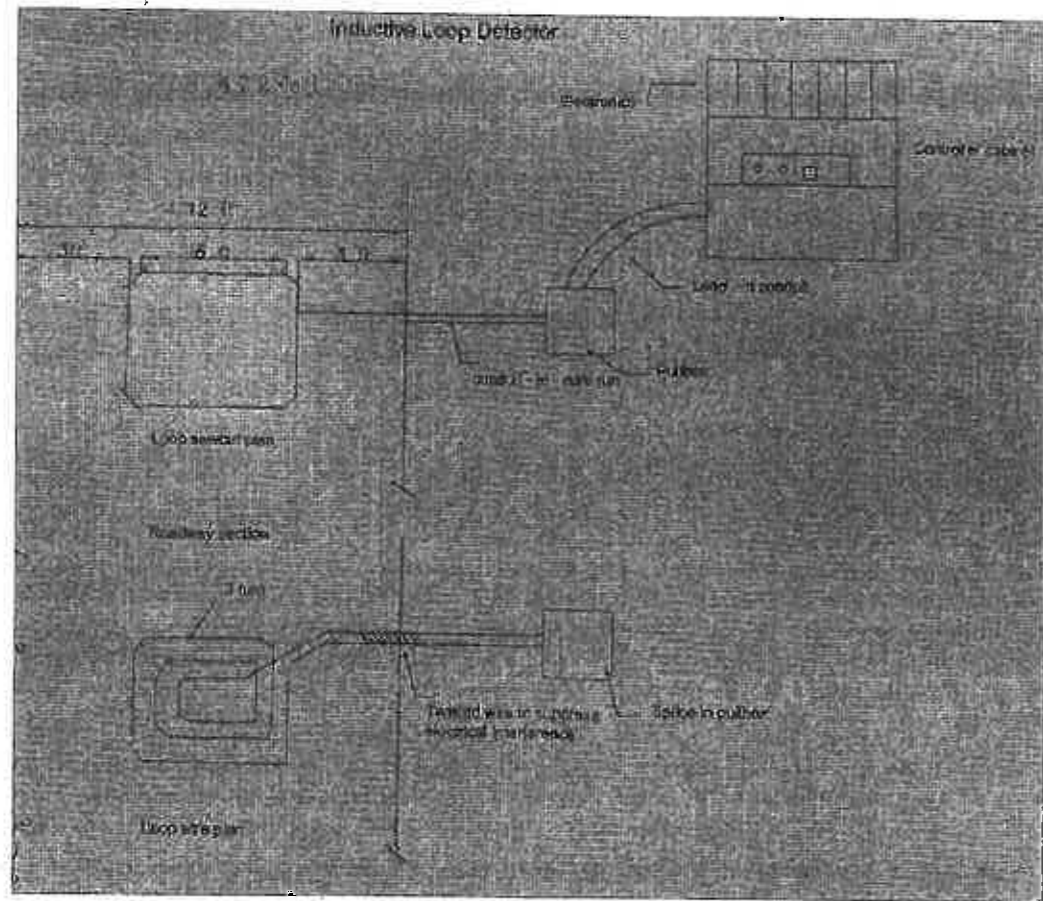
หมายเหตุ

1. ให้ผู้รับจ้างทำการขออนุมัติ วัสดุ อุปกรณ์ ครุภัณฑ์ ที่ใช้กับงานในโครงการทั้ง ที่ใช้ในการก่อสร้างและวิธีการดำเนินการก่อสร้าง ก่อนทำการก่อสร้าง โดยเกณฑ์การพิจารณาจะพิจารณาเทียบจากสัญญา แบบรูปรายการ ข้อกำหนด เอกสารที่ปรากฏเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา ทั้งนี้ราชการต้องไม่เสียประโยชน์
2. รูปแบบ และ ขนาด สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม โดยยึดสภาพของหน้างานและประโยชน์ทางราชการเป็นสำคัญ โดยผ่านความเห็นชอบของคณะกรรมการตรวจสอบที่ผู้รับจ้าง
3. ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในการก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศไทยไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไทยไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

 สำนักงานช่าง ศาลาว่าการเมืองพัทยา	
โครงการ ปรับปรุงผิวจราจร ค.ศ.ล. ถนนสุขุมวิท บริเวณแยกไฟแดง จำนวน 4 จุด ต.หนองปรือ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี	
สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี	
ผู้ช่วยช่างสำรวจ	
สำรวจ	
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ	
เขียนแบบ	
ผู้ช่วยสถาปนิก	
สถาปนิก	
ทนายฝ่ายสถาปัตยกรรม	
ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า	
วิศวกรไฟฟ้า	
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา	
วิศวกรโยธา	
ทนายฝ่ายวิศวกรรมโยธา	
ตรวจ	
ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง	
ตรวจ	
ผอ.สำนักงานช่าง	
ตรวจ	
ปลัดเมืองพัทยา	
อนุมัติ	
นายกเมืองพัทยา	
แบบแสดง รายการประกอบแบบก่อสร้าง	
สถานที่ปลูกสร้าง	เมืองพัทยา
วันที่ออกแบบ	แผ่นที่
17-01-2565	03
แบบเลขที่	17
12/2565	



พื้นที่ที่จะดำเนินการก่อสร้าง ปรับปรุงผิวจราจร ค.ส.ล. มีความหนาเฉลี่ย 0.25 เมตร



พื้นที่ที่จะดำเนินการก่อสร้าง ปรับปรุงผิวจราจร ค.ส.ล. มีความหนาเฉลี่ย 0.25 เมตร
พื้นที่รวมประมาณ 38,600 ตร.ม.

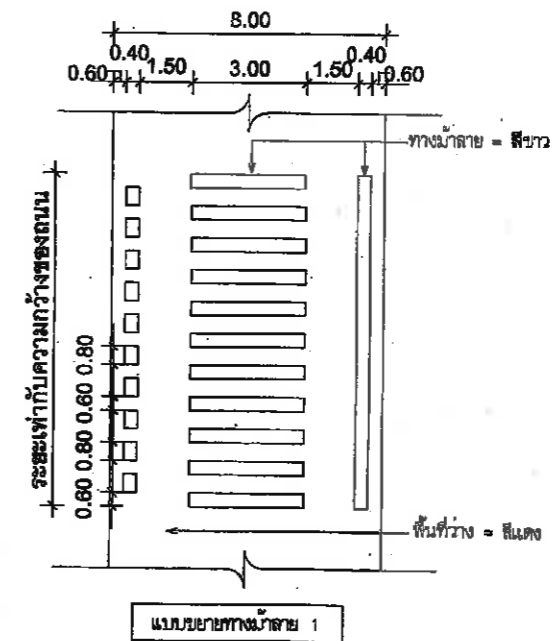
หมายเหตุ

ผู้รับจ้างต้องดำเนินการสำรวจสภาพพื้นที่ก่อสร้างและจัดทำแบบ SHOP DRAWING เสนอ
ผู้ควบคุมงาน และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เพื่อพิจารณาอนุมัติก่อนดำเนินการก่อสร้าง
งานทาสีเส้นจราจรให้ทำด้วยสีเทอร์โมพลาสติก ให้ปฏิบัติตาม มทข.241-2553
งานทาสีสัญลักษณ์จราจรให้ทำด้วยสีโพลีเอสเตอร์ ให้ปฏิบัติตาม มทข.247-2564

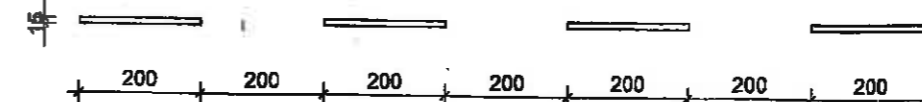
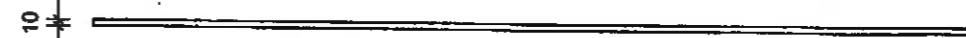
แปลนปรับปรุงผิวจราจร ค.ส.ล. แยกพญาเหนือ

มาตรฐาน

1 : 1500



เส้นขอบทางปกติ



เส้นแบ่งทิศทางการจราจรปกติ



สำนักงานช่าง
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ

ปรับปรุงผิวจราจร ค.ส.ล. ถนนสุขุมวิท
บริเวณแยกไฟแดง จำนวน 4 จุด
ค.ท.นอ.บ.รือ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ

สำรวจ

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา

ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา

ตรวจ

[Signature]

ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง

ตรวจ

[Signature]

ผอ.สำนักงานช่าง

ตรวจ

[Signature]

ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ

[Signature]

นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง

แปลนถนนแผ่นที่ 1

สถานที่ปลูกสร้าง

เมืองพัทยา

วันที่ออกแบบ

แผ่นที่

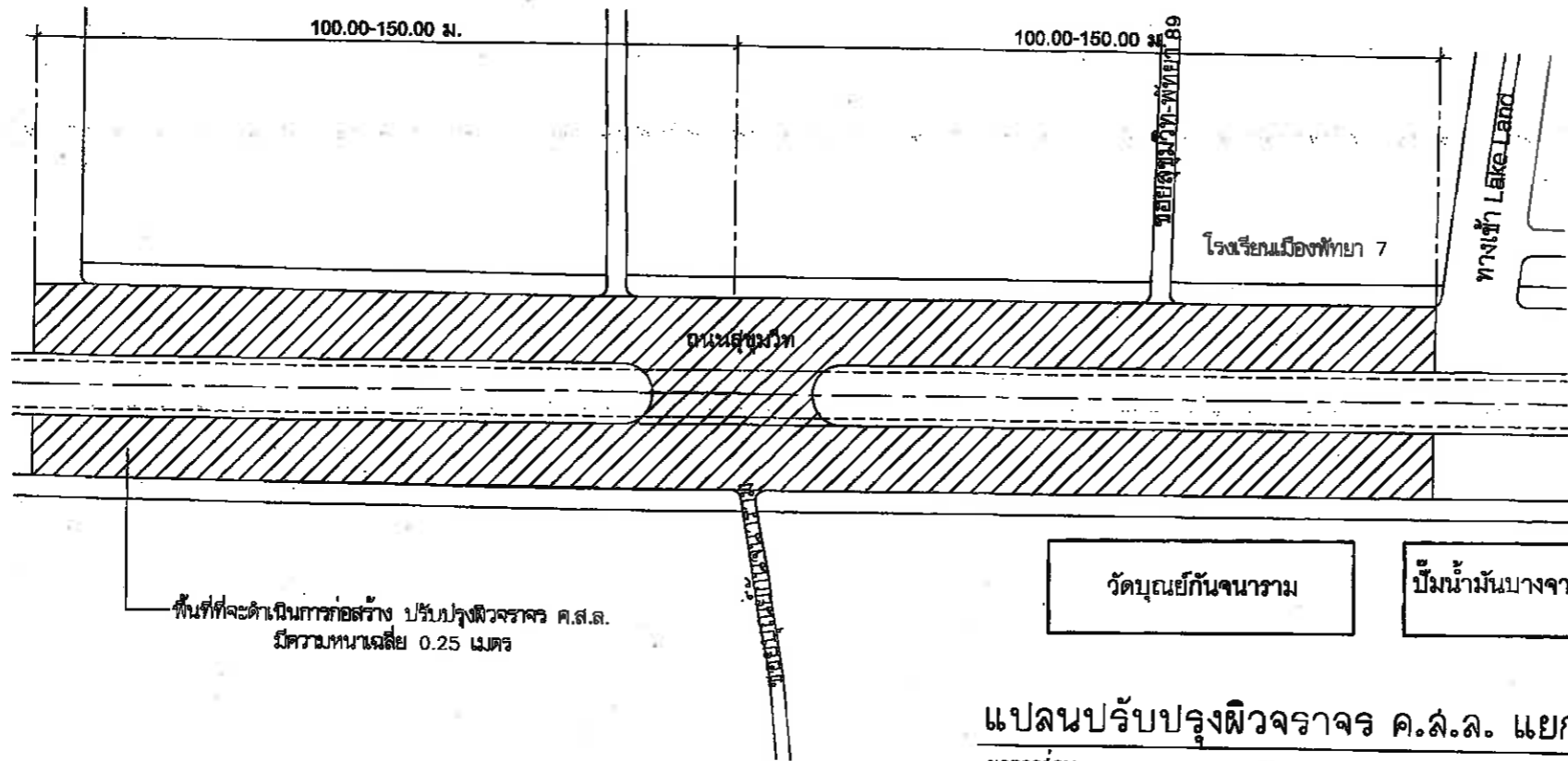
17-01-2565

04

แบบเลขที่

17

12/2565



พื้นที่ที่จะดำเนินการก่อสร้าง ปรับปรุงผิวจราจร ค.ส.ล. มีความหนาเฉลี่ย 0.25 เมตร

วัดบุญยักันจนาราม

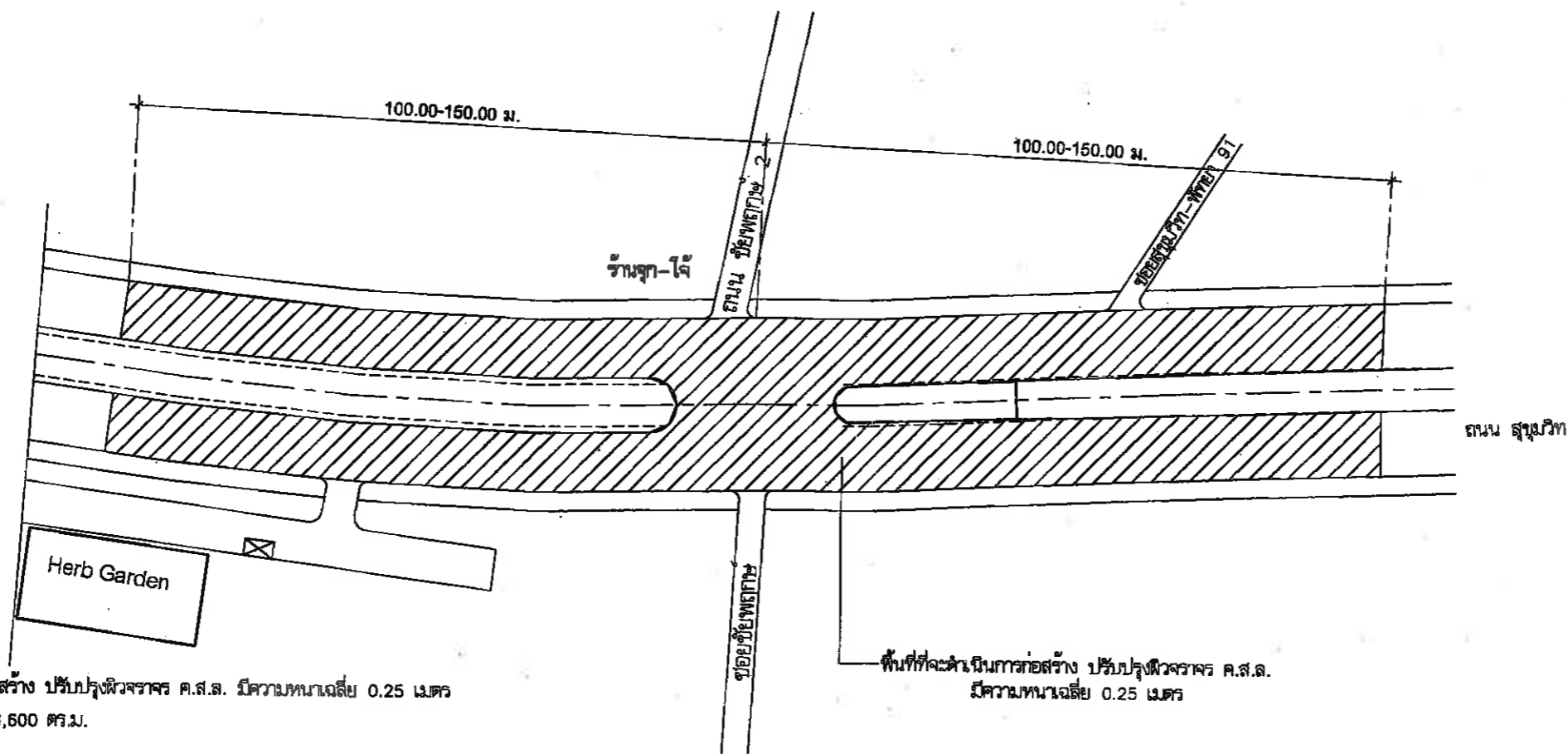
บึงม้านมจาก

KANYONG

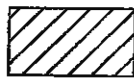
แปลนปรับปรุงผิวจราจร ค.ส.ล. แยกวัดบุญยักันจนาราม

มาตราส่วน

1 : 1500



พื้นที่ที่จะดำเนินการก่อสร้าง ปรับปรุงผิวจราจร ค.ส.ล. มีความหนาเฉลี่ย 0.25 เมตร
พื้นที่รวมประมาณ 38,600 ตร.ม.




หมายเหตุ

ผู้รับจ้างต้องดำเนินการสำรวจสภาพพื้นที่ก่อสร้างและจัดทำแบบ SHOP DRAWING เสนอ
ผู้ควบคุมงาน และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เพื่อพิจารณาอนุมัติก่อนดำเนินการก่อสร้าง
งานทาสีเส้นจราจรให้ทาสีด้วยสีเทอร์โมพลาสติก ให้ปฏิบัติตาม มทพ.241-2553
งานทาสีสัญลักษณ์จราจรให้ทาสีด้วยสีโพลีเอสเตอร์ ให้ปฏิบัติตาม มทพ.247-2564

แปลนปรับปรุงผิวจราจร ค.ส.ล. แยกชัยพฤษ

มาตราส่วน

1 : 1500

 สำนักงานช่าง ศาลาว่าการเมืองพิทยา	
โครงการ ปรับปรุงผิวจราจร ค.ส.ล. ถนนสุขุมวิท บริเวณแยกไฟแดง จำนวน 4 จุด ต.หนองปรือ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี	
สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี	
ผู้ช่วยช่างสำรวจ สำรวจ	
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ เขียนแบบ	
ผู้ช่วยสถาปนิก สถาปนิก ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม	
ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า วิศวกรไฟฟ้า	
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา วิศวกรโยธา	
ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา ตรวจ ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง	
ตรวจ ผอ.สำนักงานช่าง	
ตรวจ ปลัดเมืองพิทยา	
อนุมัติ นายกเมืองพิทยา	
แบบแสดง แปลนถนนแผ่นที่ 2	
สถานที่ปลูกสร้าง วันที่ออกแบบ 17-01-2565	เมืองพิทยา แผ่นที่ 05
แบบเลขที่ 12/2565	17



สำนักงานช่าง
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ
ปรับปรุงผิวจราจร ค.ส.ล. ถนนสุขุมวิท
บริเวณแยกไฟแดง จำนวน 4 จุด
ต.หนองปรือ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี
ผู้ช่วยช่างสำรวจ
สำรวจ

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ
เขียนแบบ *[Signature]*

ผู้ช่วยสถาปนิก
สถาปนิก
ทนายฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า
วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา
วิศวกรโยธา *[Signature]*
ทนายฝ่ายวิศวกรรมโยธา

ตรวจ *[Signature]*
ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง

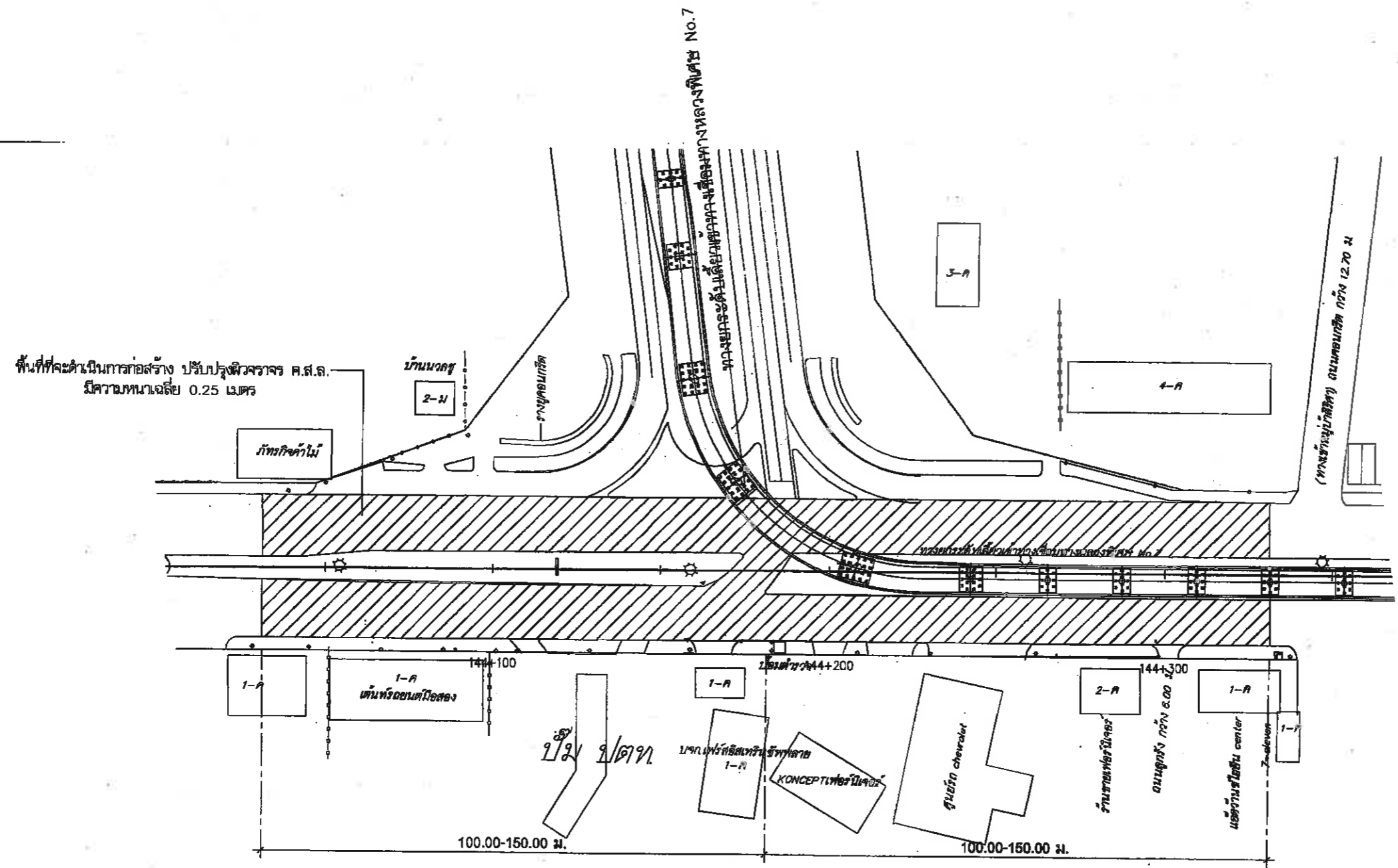
ตรวจ *[Signature]*
ผอ.สำนักงานช่าง

ตรวจ *[Signature]*
ปลัดเมืองพัทยา

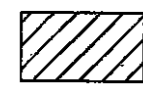
อนุมัติ *[Signature]*
นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง
แปลนถนนแผ่นที่ 3

สถานที่ปลูกสร้าง	เมืองพัทยา
วันที่ออกแบบ	แผ่นที่ 06
17-01-2565	17
แบบเลขที่	
12/2565	



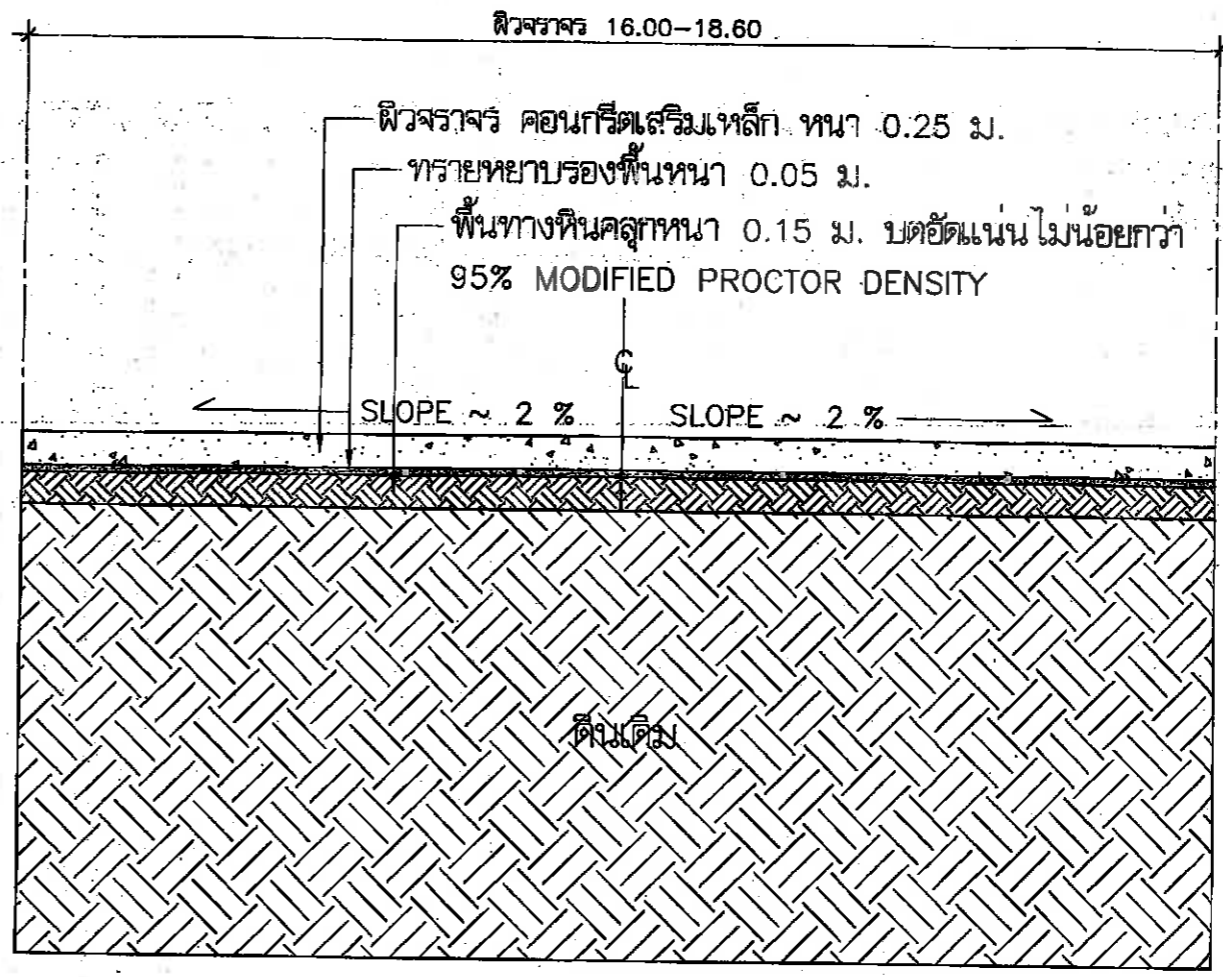
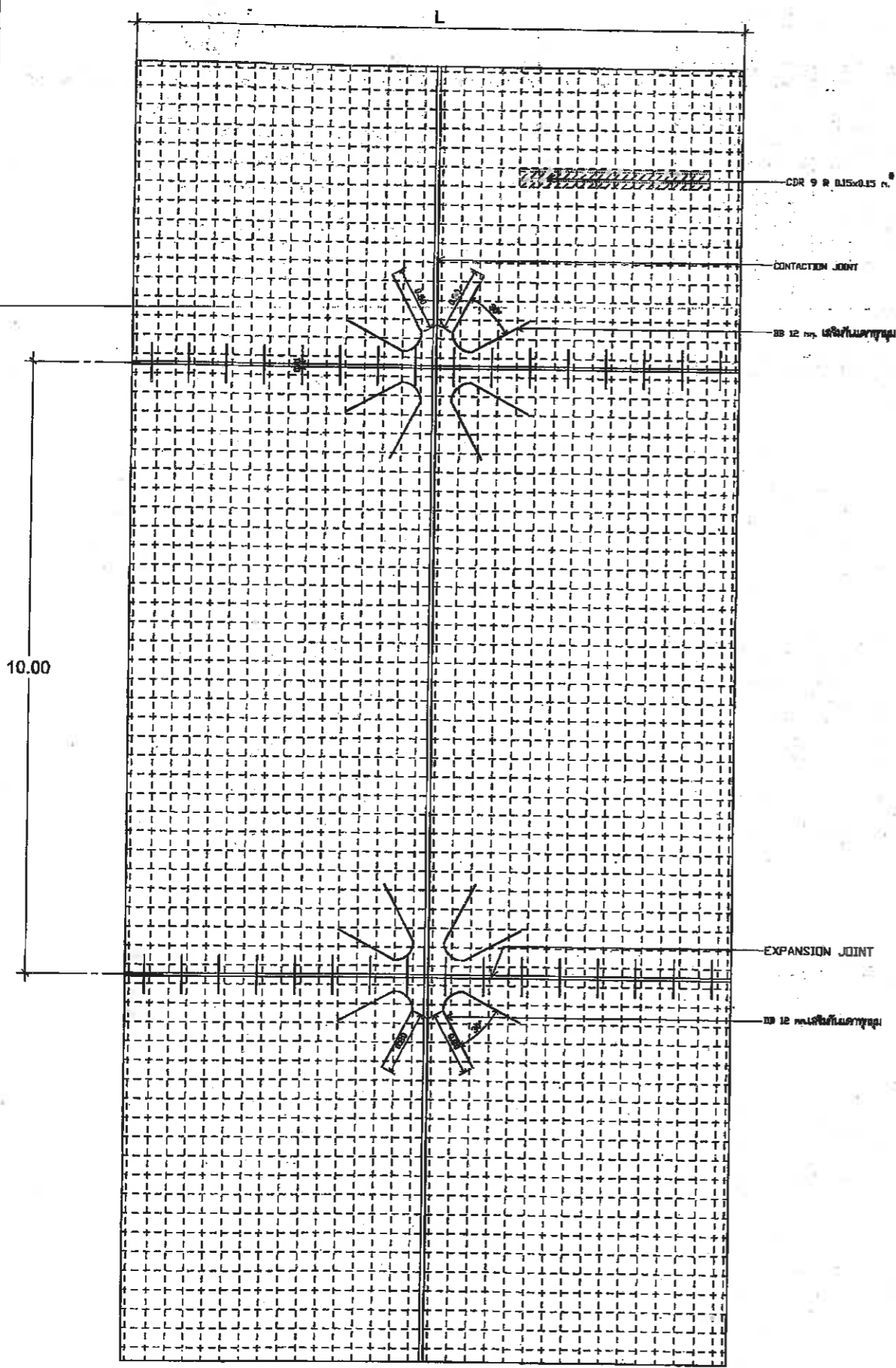
พื้นที่ที่จะดำเนินการก่อสร้าง ปรับปรุงผิวจราจร ค.ส.ล.
มีความหนาเฉลี่ย 0.25 เมตร



พื้นที่ที่จะดำเนินการก่อสร้าง ปรับปรุงผิวจราจร ค.ส.ล. มีความหนาเฉลี่ย 0.25 เมตร
พื้นที่รวมประมาณ 38,600 ตร.ม.

หมายเหตุ
ผู้รับจ้างต้องดำเนินการสำรวจสภาพพื้นที่ก่อสร้างและจัดทำแบบ SHOP DRAWING เสนอ
ผู้ควบคุมงาน และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เพื่อพิจารณาอนุมัติก่อนดำเนินการก่อสร้าง
งานทาสีเส้นจราจรให้ทาศูนย์โสตศึกษา ให้ปฏิบัติตาม มพพ.241-2553
งานทาสีสัญลักษณ์จราจรให้ทาศูนย์โสตศึกษา ให้ปฏิบัติตาม มพพ.247-2564

แปลนปรับปรุงผิวจราจร ค.ส.ล. แยกเข้าถนนมอเตอร์เวย์
มาตราส่วน 1 : 1500



รูปตัด ถนน
มาตราส่วน N.T.S.

แปลนถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
มาตราส่วน N.T.S.

ผิวจราจร 16.00-18.60

ผิวจราจร คอนกรีตเสริมเหล็ก หนา 0.25 ม.
 ทราดยาบริงพื้นหนา 0.05 ม.
 พื้นทางหินคลุกหนา 0.15 ม. บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า
 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY

SLOPE ~ 2% SLOPE ~ 2%

ดินเดิม



สำนักการช่าง
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ
ปรับปรุงผิวจราจร ค.ส.ล. ถนนสุขุมวิท
บริเวณแยกไฟแดง จำนวน 4 จุด
ค.พหนองปรือ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ

สำรวจ

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

หน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา

หน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา

ตรวจ

ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง

ตรวจ

ผอ.สำนักการช่าง

ตรวจ

ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ

นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง

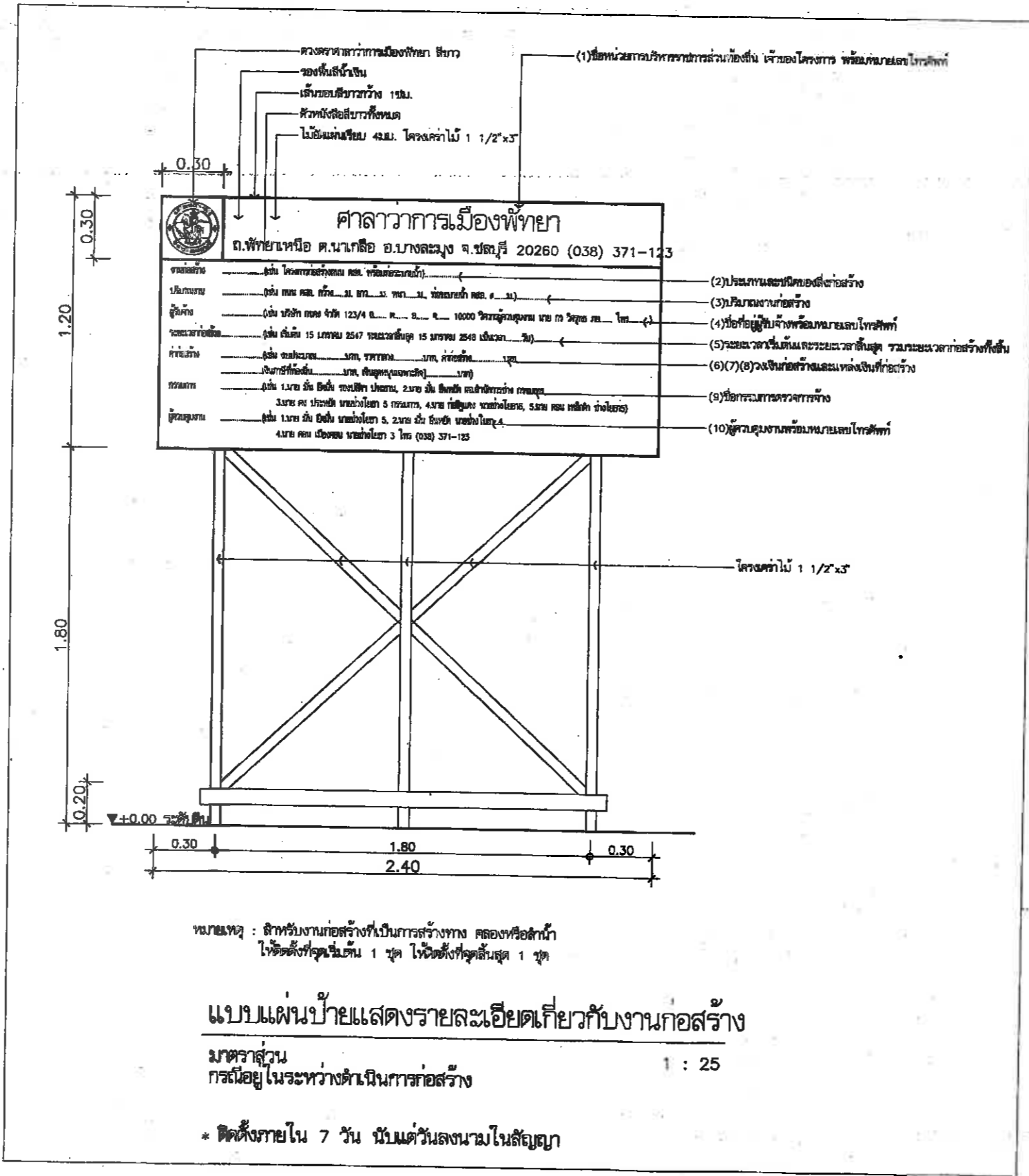
แปลนถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก



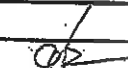
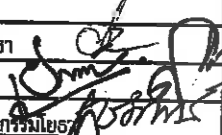




สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัทยา

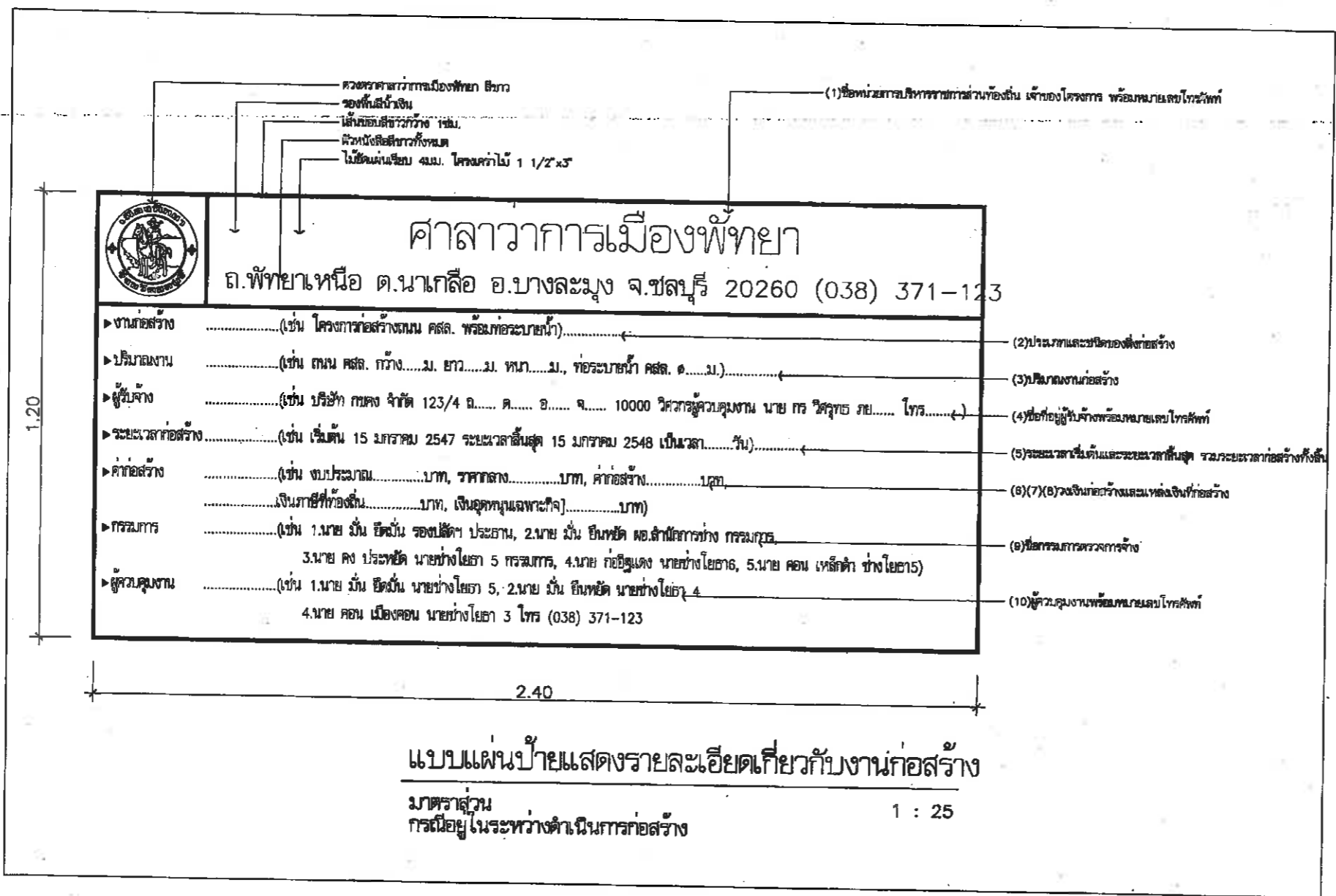
วันที่ออกแบบ 17-01-2565

แบบเลขที่ 12/2565

แผ่นที่ 07
17



 สำนักการช่าง ศาลาว่าการเมืองพิทahaya	
โครงการ ปรับปรุงผิวจราจร ค.ส.ส. ถนนสุโขวิท บริเวณแยกไฟแดง จำนวน 4 จุด ต.หนองปรือ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี	
สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี	
ผู้ช่วยช่างสำรวจ	
สำรวจ 	
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ	
เขียนแบบ 	
ผู้ช่วยสถาปนิก	
สถาปนิก	
นายฝ่ายสถาปัตยกรรม	
ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า	
วิศวกรไฟฟ้า	
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา	
วิศวกรโยธา 	
นายฝ่ายวิศวกรโยธา	
ตรวจ 	
ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง	
ตรวจ 	
ผอ.สำนักการช่าง	
ตรวจ 	
ปลัดเมืองพิทahaya	
อนุมัติ 	
นายกเมืองพิทahaya	
แบบแสดง แบบแผ่นป้ายแสดงรายละเอียด เกี่ยวกับงานก่อสร้าง (กรณีอยู่ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง)	
สถานที่ปลูกสร้าง	เมืองพิทahaya
วันที่ออกแบบ	วันที่
17-01-2565	08
แบบเลขที่	17
12/2565	



	สำนักงานช่าง ศาลาว่าการเมืองพืดยา
โครงการ ปรับปรุงผิวจราจร ค.ส.ล. ถนนสุขุมวิท บริเวณแยกไฟแดง จำนวน 4 จุด ต.หนองปรือ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี	
สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี	
ผู้ช่วยช่างสำรวจ	
สำรวจ	
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ	
เขียนแบบ	
ผู้ช่วยสถาปนิก	
สถาปนิก	
ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม	
ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า	
วิศวกรไฟฟ้า	
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา	
วิศวกรโยธา	
ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา	
ตรวจ	
ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง	
ตรวจ	
ผอ.สำนักงานช่าง	
ตรวจ	
ปลัดเมืองพืดยา	
อนุมัติ	
นายกเมืองพืดยา	
แบบแสดง แบบขยายแผ่นป้ายแสดงรายละเอียด เกี่ยวกับงานก่อสร้าง (กรณีอยู่ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง)	
สถานที่ปลูกสร้าง	เมืองพืดยา
วันที่ออกแบบ	แผ่นที่ 09
17-01-2565	17
แบบเลขที่	
12/2565	

โครงการ
ปรับปรุงผิวจราจร ค.ศ.ศ. ถนนสุขุมวิท
บริเวณแยกไฟแดง จำนวน 4 จุด
ต.หนองปรือ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ

สำรวจ

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

ทนายฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา

ทนายฝ่ายวิศวกรรมโยธา

ตรวจ

มอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง

ตรวจ

มอ.สำนักงานช่าง

ตรวจ

ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ

นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง

แบบแผนป้ายแสดงรายละเอียด

เกี่ยวกับงานก่อสร้าง

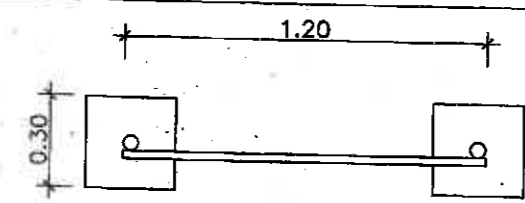
(กรณีดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ)

สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัทยา

วันที่ออกแบบ 17-01-2565

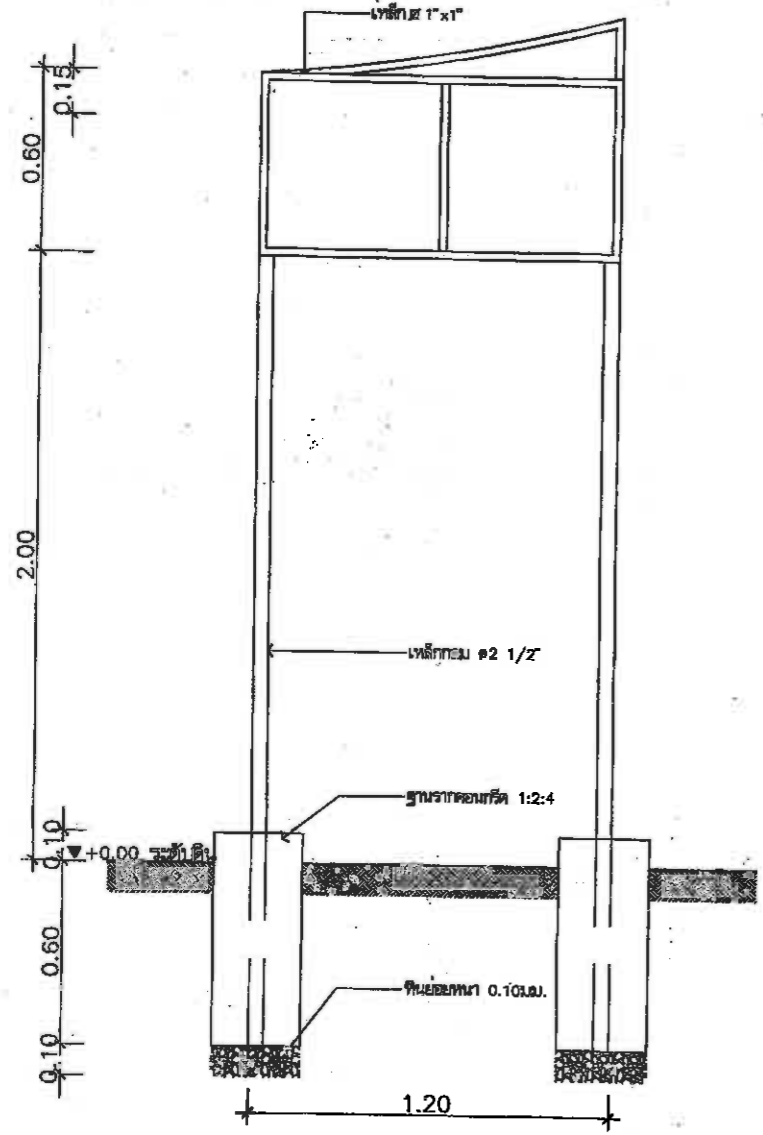
แบบเลขที่ 12/2565

10
17



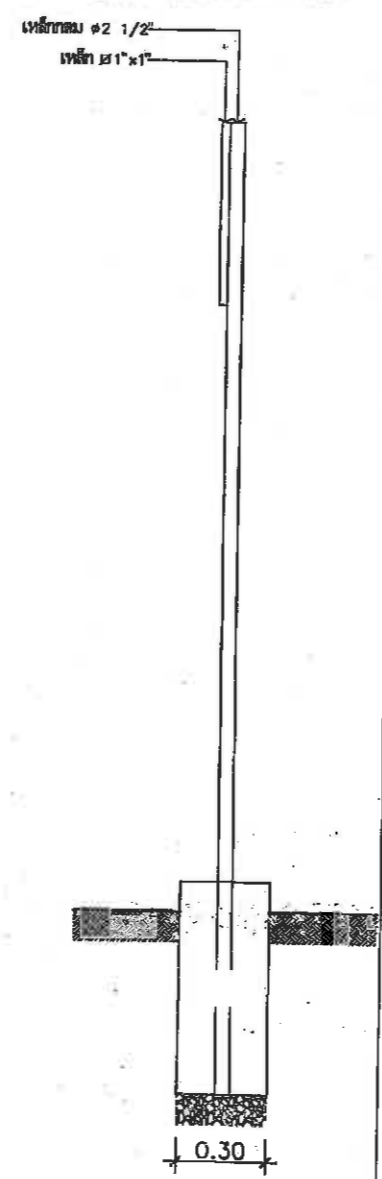
แปลนฐานราก

มาตรฐาน 1 : 25



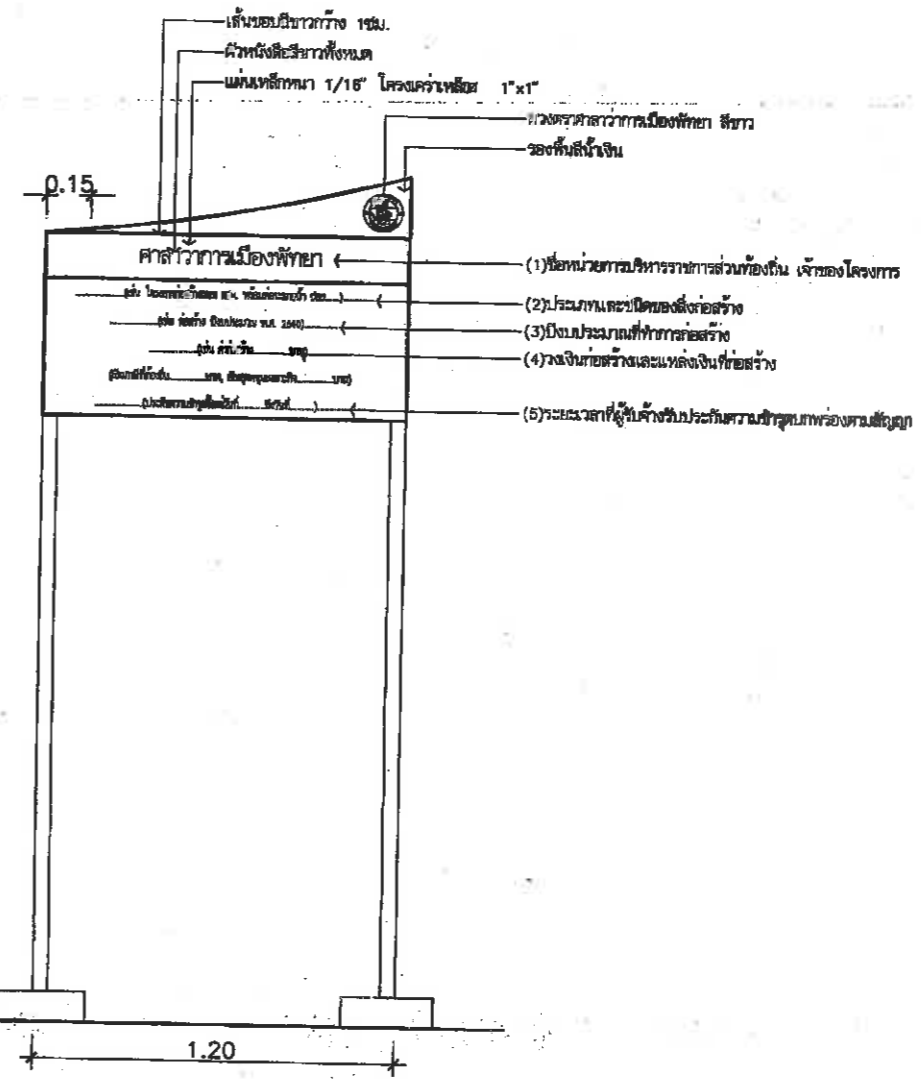
รูปด้านหน้า

มาตรฐาน 1 : 25



รูปด้านข้าง

มาตรฐาน 1 : 25



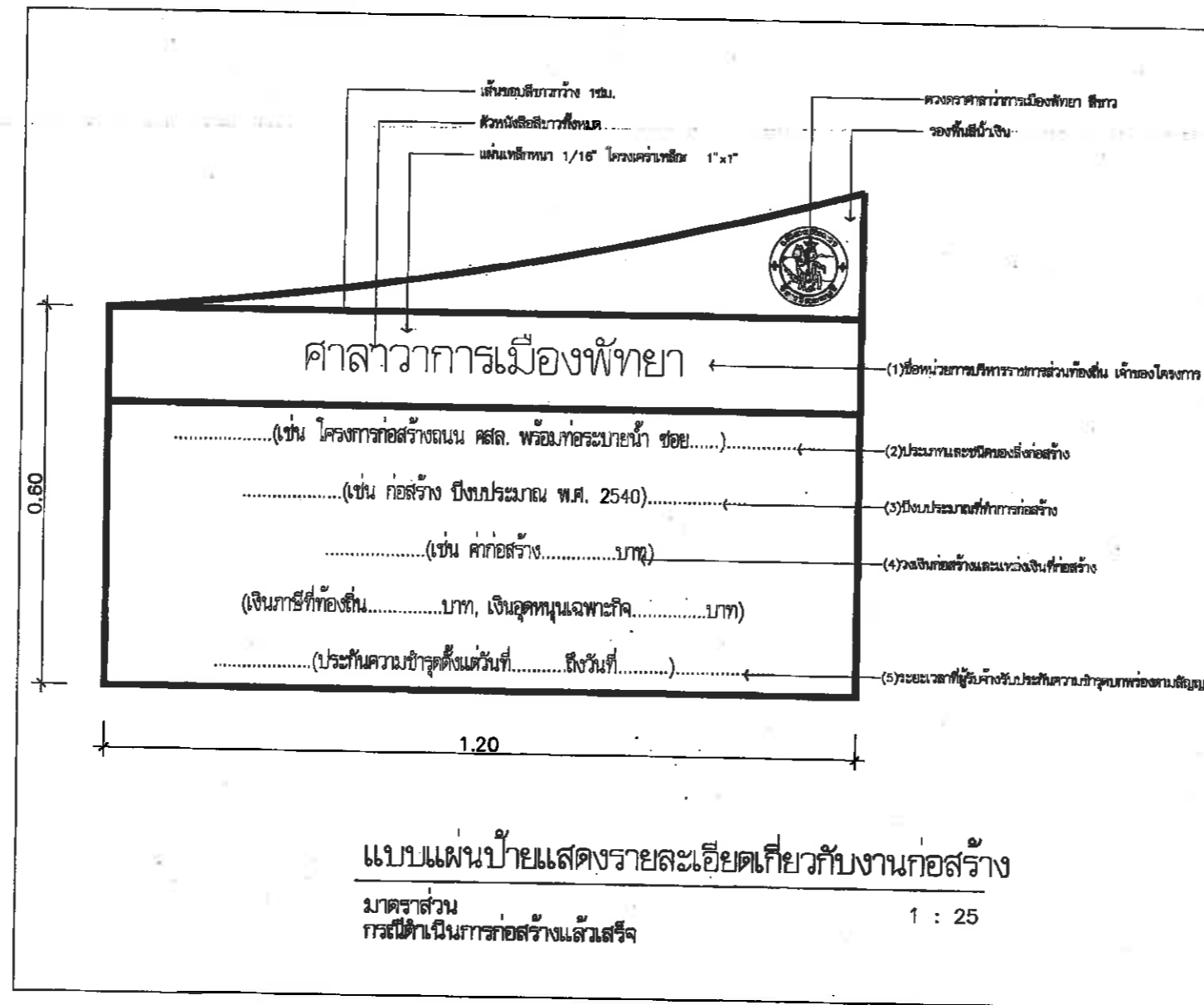
หมายเหตุ : สำหรับงานก่อสร้างเป็นการสร้างทาง คลองหรือลำน้ำ ให้ติดตั้งจุดเริ่มต้น 1 จุด ให้ติดตั้งจุดสิ้นสุด 1 จุด



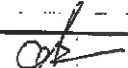


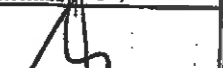




แบบแผนป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้าง

มาตรฐาน กรณีดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ

1 : 25

* ติดตั้งให้แล้วเสร็จภายในวันส่งมอบงาน งวดสุดท้าย

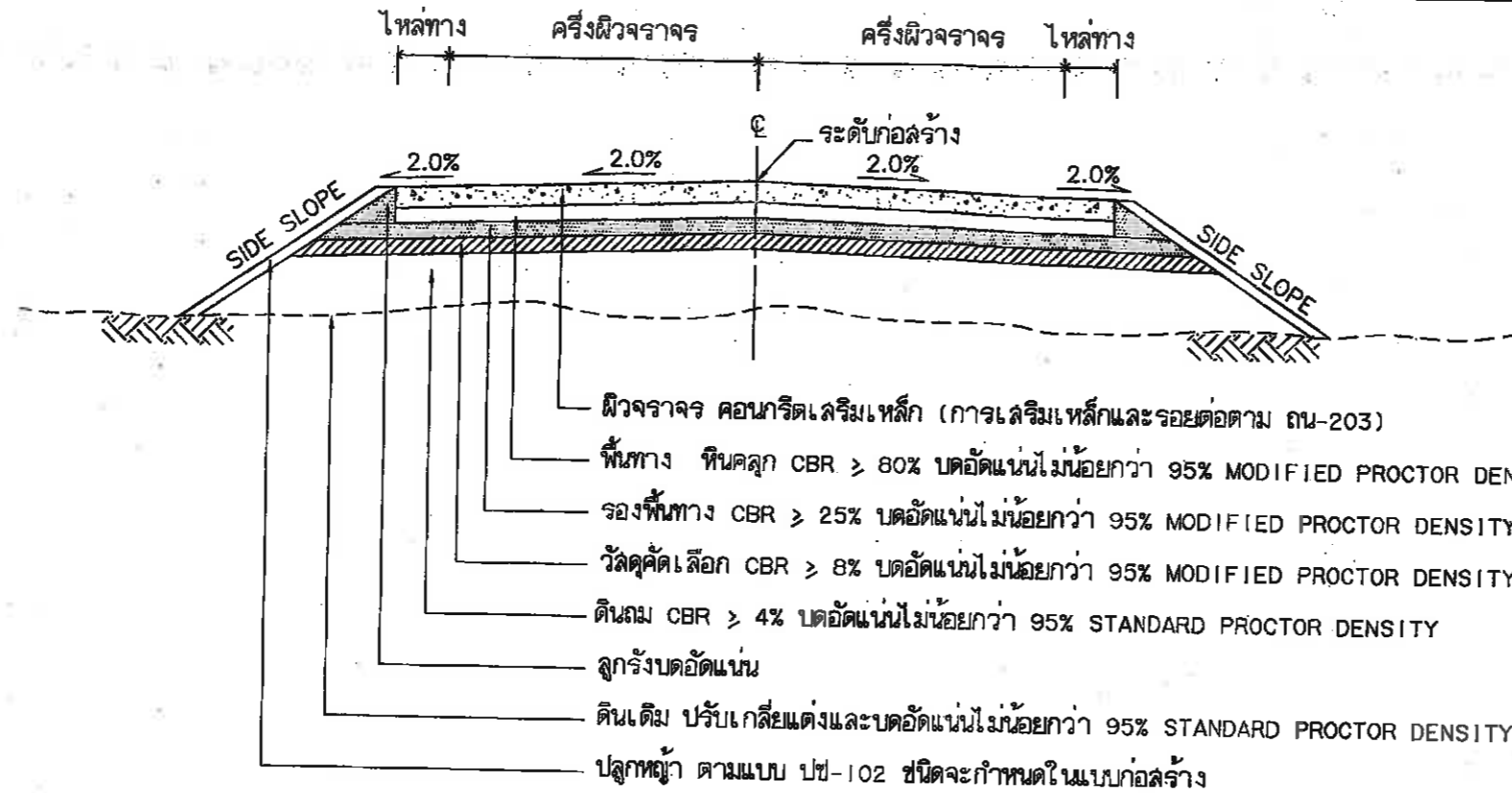


 สำนักงานช่าง ศาลาว่าการเมืองพัทยา	
โครงการ ปรับปรุงผิวจราจร ค.ส.อ. ถนนสุขุมวิท บริเวณแยกไฟแดง จำนวน 4 จุด ต.หนองปรือ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี	
สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี	
ผู้ช่วยช่างสำรวจ	
สำรวจ	
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ	
เขียนแบบ	
ผู้ช่วยสถาปนิก	
สถาปนิก	
ทน. ฝ่ายสถาปัตยกรรม	
ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า	
วิศวกรไฟฟ้า	
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา	
วิศวกรโยธา	
ทน. ฝ่ายวิศวกรรมโยธา	
ตรวจ	
ผอ. ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง	
ตรวจ	
ผอ.สำนักงานช่าง	
ตรวจ	
ปลัดเมืองพัทยา	
อนุมัติ	
นายกเมืองพัทยา	
แบบแสดง แบบขยายแบบป้ายแสดงรายละเอียด เกี่ยวกับงานก่อสร้าง (กรณีดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ)	
สถานที่ปลูกสร้าง	เมืองพัทยา
วันที่ออกแบบ	แผ่นที่ 11
17-01-2565	
แบบเลขที่	17
12/2565	

เขตทาง

ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่

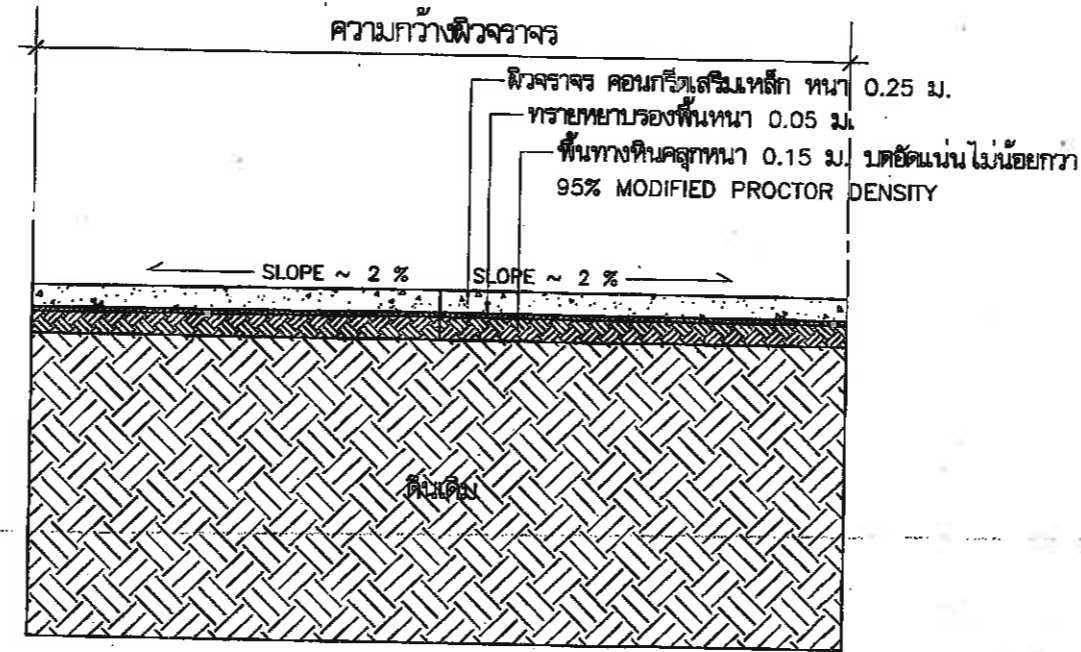
เขตทาง



- ผิวจราจร คอนกรีตเสริมเหล็ก (การเสริมเหล็กและรอยต่อตาม ถนน-203)
- พื้นทาง หินคลุก CBR $\geq 80\%$ บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
- รองพื้นทาง CBR $\geq 25\%$ บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
- วัสดุค้ำเลือก CBR $\geq 8\%$ บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
- ดินถม CBR $\geq 4\%$ บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% STANDARD PROCTOR DENSITY
- ลูกรังบดอัดแน่น
- ดินเดิม ปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% STANDARD PROCTOR DENSITY
- ปลูกหญ้า ตามแบบ ปช-102 ชนิดจะกำหนดในแบบก่อสร้าง

รูปตัดแสดงโครงสร้างถนนคอนกรีตและคู่อัดน้ำบดอัดวัสดุ

NOT TO SCALE



รูปตัดแสดงโครงสร้างถนนคอนกรีตที่จะทำการก่อสร้าง

NOT TO SCALE



สำนักการช่าง
ศาสตราจารย์วิทยา

โครงการ

ปรับปรุงผิวจราจร ค.ส.ล. ถนนสุขุมวิท
บริเวณแยกไฟแดง จำนวน 4 จุด
ต.หนองเรือ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ

สำรวจ

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา

ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา

ตรวจ

ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง

ตรวจ

ผอ.สำนักการช่าง

ตรวจ

ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ

นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง

แบบมาตรฐานรูปตัดแสดงโครงสร้าง

ถนนคอนกรีตและคู่อัดน้ำบดอัดวัสดุ

(คัดลอกมาจากแบบ ม.ทช.)

ถนน-204/56

สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัทยา

วันที่ออกแบบ

17-01-2565

แบบเลขที่

12/2565

12
17



สำนักการช่าง
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ
ปรับปรุงผิวจราจร ค.ส.ล. ถนนสุขุมวิท
บริเวณแยกไฟแดง จำนวน 4 จุด
ต.หนองปรือ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ

สำรวจ

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

ทนายฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา

ทนายฝ่ายวิศวกรรมโยธา

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

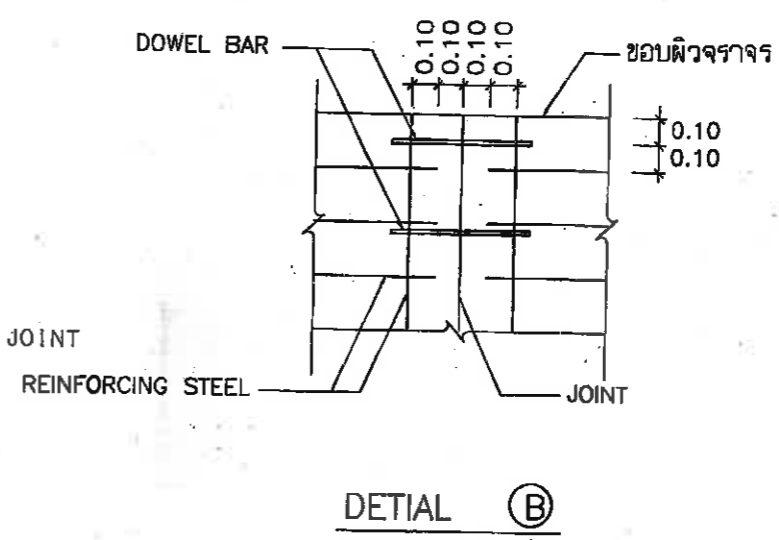
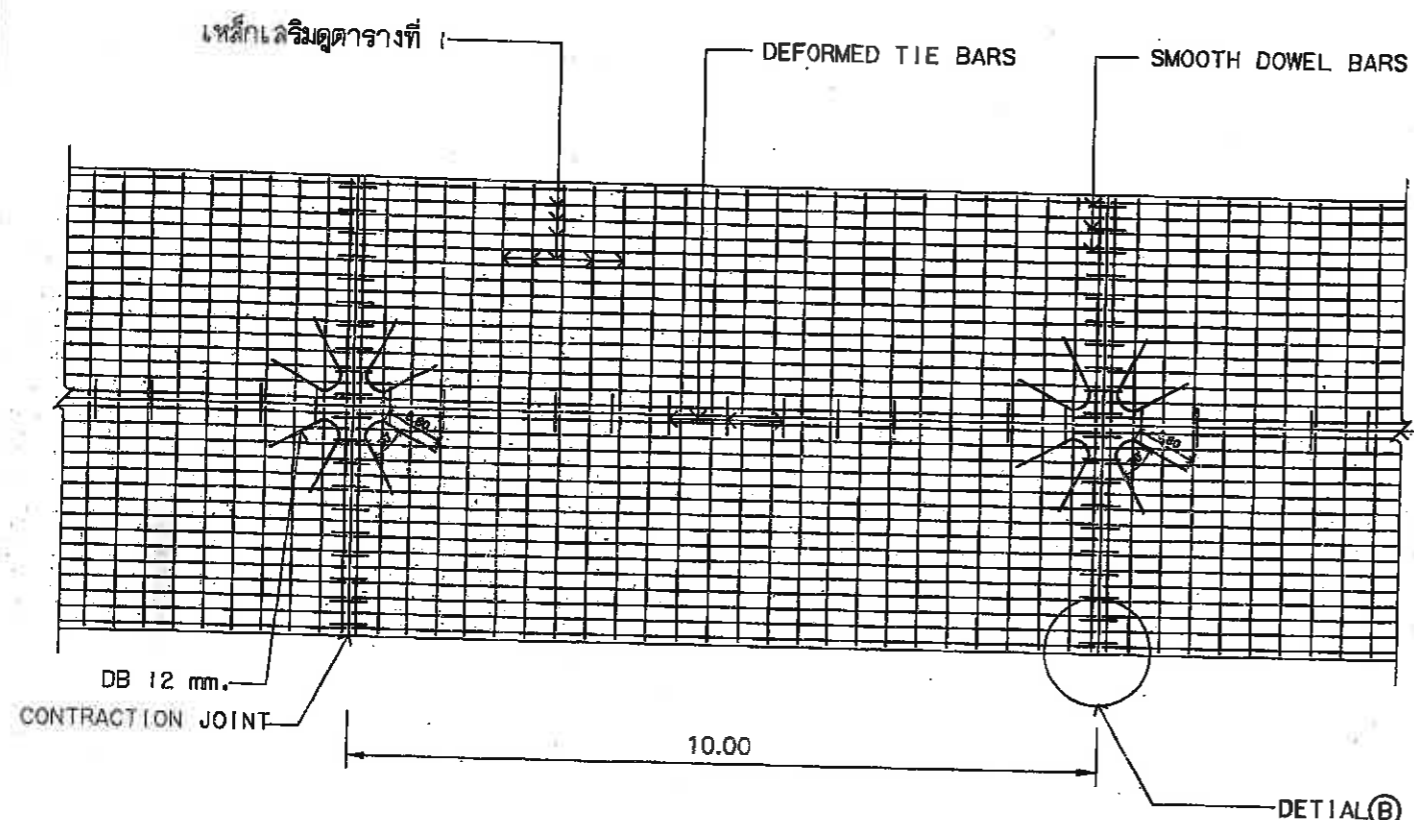
ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ



แปลนแสดงการเสริมเหล็กถนน ค.ส.ล.

ตารางที่ 1

SLAB THICKNESS (T) = 0.25 m.			
TYPE OF STEEL	ROAD WAY WIDTH	SPACING OF TRANSVERSE BARS (X)	SPACING OF LONGITUDINAL BARS (X)
CDR 9	0 < W ≤ 23	0.15	0.15

ตารางที่ 2 TIE BARS-DOWEL BARS

TIE BARS/DOWEL BARS	SLAB THICK (ซม.)	STEEL TYPE	DIAMETER (mm)	LENGTH (cm)	SPACING (cm)
TIE BARS	25	DB	16	76	60
DOWEL BARS	25	RB	32	50	30

แบบแสดง
แบบมาตรฐานแปลนแสดง
การเสริมเหล็กถนน ค.ส.ล.
(คัดลอกจากแบบ ทล.)
Section 2 GD-601

สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัทยา

วันที่ออกแบบ 17-01-2565

แบบเลขที่ 12/2565

แผ่นที่ 13
17



สำนักงานช่าง
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ
ปรับปรุงผิวจราจร ค.ส.ล. ถนนสุขุมวิท
บริเวณแยกไฟแดง จำนวน 4 จุด
ต.หนองปรือ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ

สำรวจ *[Signature]*

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ *[Signature]*

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

ทนายฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา *[Signature]*

ทนายฝ่ายวิศวกรรมโยธา

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

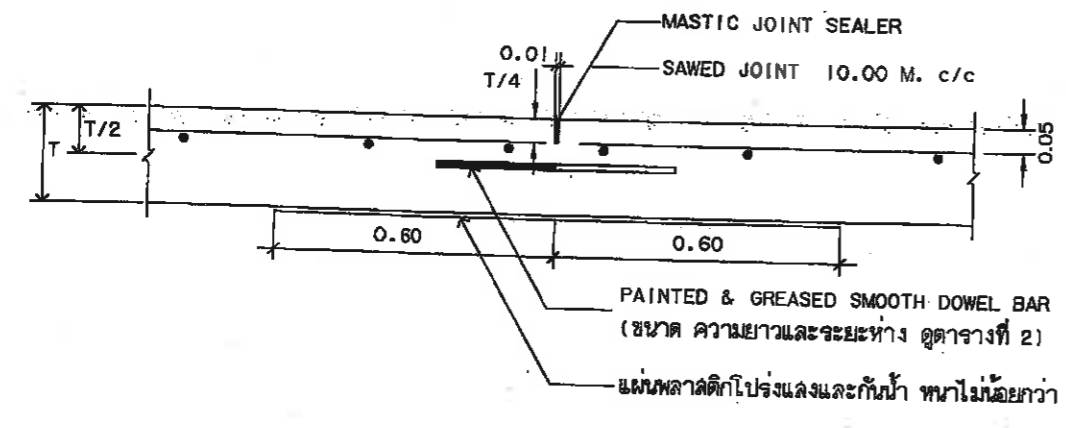
ตรวจ

ตรวจ

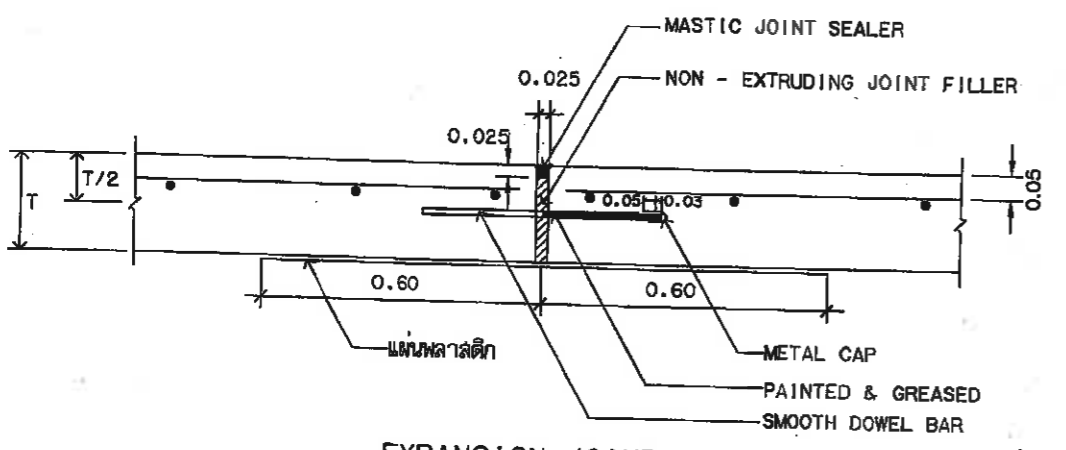
ตรวจ

ตรวจ

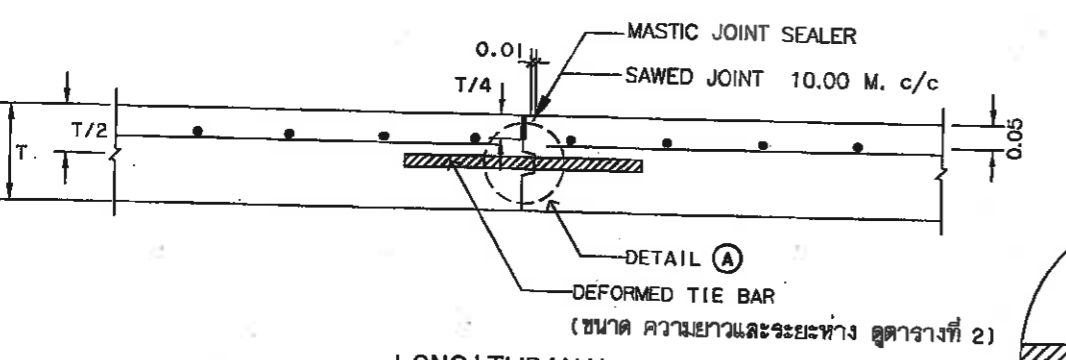
ตรวจ



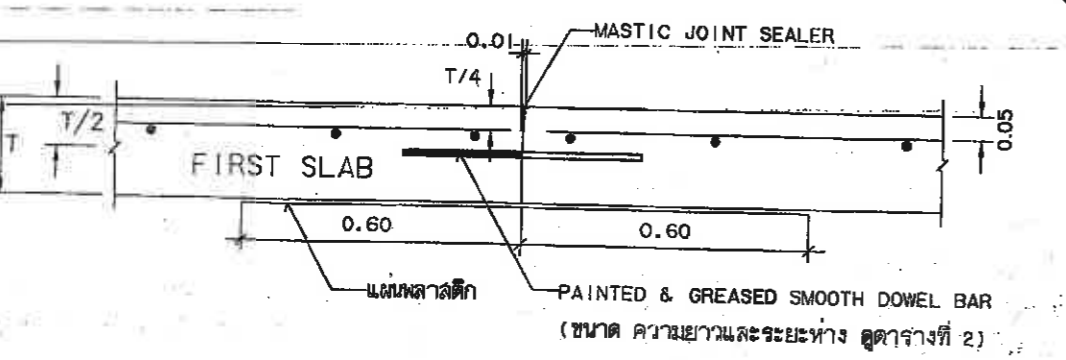
CONTRACTION JOINT



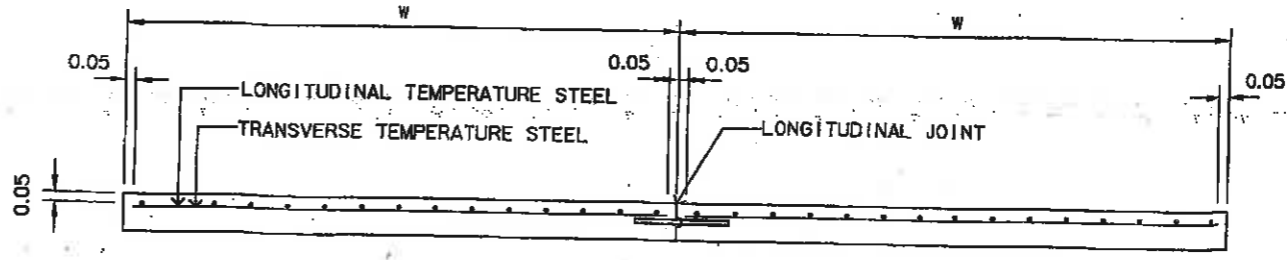
EXPANSION JOINT



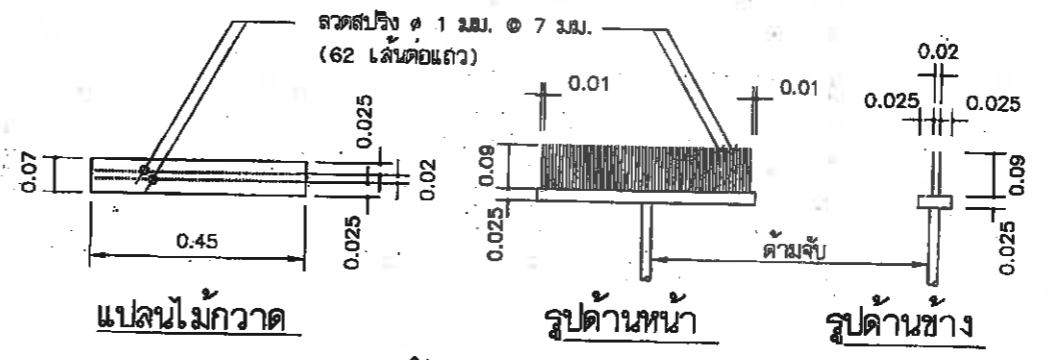
LONGITUDINAL JOINT



CONSTRUCTION JOINT



รูปตัดตามขวางผิวจราจร ค.ส.ล.

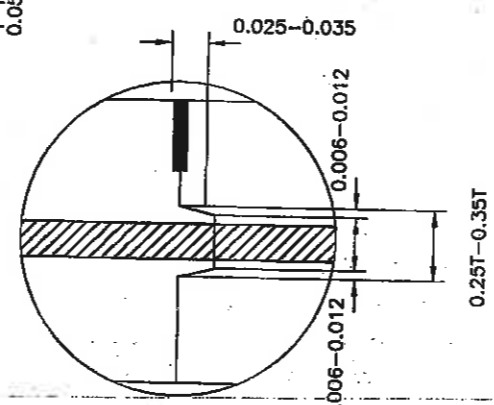


แปลนไม้กวาด

รูปด้านหน้า

รูปด้านข้าง

รายละเอียดไม้กวาดลากผิวพื้น ค.ส.ล.



DETAIL A

รายการประกอบแบบ

1. มิติเป็น "เมตร" ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
2. คุณสมบัติของวัสดุและวิธีการก่อสร้าง นอกเหนือจากที่ระบุไว้ในแบบ ให้เป็นไปตามมาตรฐานงานก่อสร้าง กรมทางหลวง (ทล.) เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
3. ผิวจราจรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดประลัยของแท่งคอนกรีตตัวอย่างรูปลูกบาศก์ 15x15x15 ซม. อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 325 กก./ซม.²
4. EXPANSION JOINT จะต้องก่อสร้างทุกระยะ 90-120 เมตร ทั้งนี้ให้ขึ้นอยู่กับชนิดของอุปกรณ์งาน
5. MASTIC JOINT SEALER ให้ใช้ตามมาตรฐาน AASHTO M. 173-60, ASTM. D. 190
6. JOINT FILLER ให้ใช้ตาม AASHTO M. 153-70, ASTM. 1753-67
7. ผู้รับจ้างสามารถเลือกใช้ WIRE MESH (มอก. 737) แทนเหล็กเส้นตามตารางที่ 1 ได้ โดยผู้รับจ้างจะต้อง เสนอขนาดและระยะห่างของเหล็กตะแกรงที่ใช้พร้อมแสดงใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตให้วิศวกรก่อนดำเนินการและในกรณีที่มีการต่อทาบ WIRE MESH ระยะการต่อทาบจะต้องไม่น้อยกว่า 5 ซม. ทั้งนี้ พื้นที่ตัดเหล็กตะแกรงที่ใช้จะต้องไม่น้อยกว่า MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH ที่ระบุไว้ในตารางที่ 1
8. เหล็กเสริมให้ใช้เหล็กเสริมมาตรฐาน มอก. 20 และ มอก. 24
9. รอยต่อในคอนกรีตยกเว้น EXPANSION JOINT ให้ทำรอยต่อด้วยเครื่องตัดคอนกรีต
10. การทำผิวหน้าให้เรียบ ให้ทำโดยลากแปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งอย่างสม่ำเสมอและให้เหลือมันน้ำโดยร่องที่เกิดจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.
11. ให้ผู้รับจ้างออกแบบส่วนผสมคอนกรีต (JOB MIX DESIGN) ที่ใช้ในงาน เสนอผู้ควบคุมงาน ตรวจสอบและอนุมัติก่อนเริ่มงานคอนกรีตอย่างน้อย 15 วันโดยปริมาณปูนซีเมนต์ที่จะใช้ให้เป็นไปตามการออกแบบส่วนผสมคอนกรีตและมีกำลังอัดประลัยไม่น้อยกว่าที่กำหนด
12. การปูแผ่นพลาสติก กรณีขึ้นรองผิวคอนกรีตเป็นทรายให้ปูเต็ม ทากชั้นรองผิวเป็นหินคลุกให้ปูบริเวณรอยต่อตามรูปแบบ

แบบแสดง
แบบมาตรฐานแปลนแสดง
การเสริมเหล็กถนน ค.ส.ล.
(ตัดลอกมาจากแบบ ทล.)
Section 2 GD-602

สถานที่ปลูกสร้าง	เมืองพัทยา
วันที่ออกแบบ	แผ่นที่ 14
17-01-2565	17
แบบเลขที่	
12/2565	

ป้ายบอกข้างหน้า
การก่อสร้างสะพาน

ป้ายบอกข้างหน้า
ทางเบี่ยง

ป้ายบอกข้างหน้า
ทางเบี่ยง

ป้ายบอกข้างหน้า
ใช้ทางเบี่ยง

ป้ายบอกข้างหน้า
ใช้ทางเบี่ยง

100-150 100-150 100-150

SHOULDER

SHOULDER

SHOULDER

SHOULDER

100-150 100-150 100-150

BARRICADE TYPE II

TAPER Δ SEE TABLE

CHANNELIZING DEVICES

WALKWAY WIDTH 1.00 M.(MIN)



ก.ล.



ทางเบี่ยง
ซ้าย

งานก่อสร้างสะพาน
ข้างหน้า

การจัดทางเบี่ยงสำหรับการก่อสร้างสะพานและถนน

ป้ายบอกข้างหน้า
งานก่อสร้างสะพาน



100-150 100-150

30-50
(SEE NOTE)

CHANNELIZING DEVICES SHALL BE SPACED NOT OVER 30 M. IF PAVEMENT EDGE EXCAVATION IS OVER 50 CM. DEPTH, FENCING SHALL BE PROVIDED ALL ALONG THE LINE

SHOULDER

SHOULDER

SHOULDER

SHOULDER

30-50 100-150 100-150

FLASHERS AT NIGHT

FLAGGING SHALL BE USED WHEN DRIVERS CAN NOT SEE ON-COMING VEHICLES OR WHEN TRAFFIC VOLUME IS HIGH



งานก่อสร้างทาง
ข้างหน้า

NOTE : IF CONSTRUCTION AREA IS OUT OF VERTICAL OR HORIZONTAL CURVE WITH SIGHT DISTANCE UNDER 100 M., THE BARRICADE SHALL BE INSTALLED AT P.C. STATION

การจัดเครื่องหมายและสัญญาณสำหรับการก่อสร้างผิวจราจร



สำนักงานช่าง
ศาสตราจารย์

โครงการ
ปรับปรุงผิวจราจร ค.ส.ล. ถนนสุขุมวิท
บริเวณแยกไฟแดง จำนวน 4 จุด
ค.ท.น.อ.บ.ร.อ. อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ

สำรวจ

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา

ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา

ตรวจ

ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง

ตรวจ

ผอ.สำนักงานช่าง

ตรวจ

ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ

นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง

แบบมาตรฐาน การจัด
การจราจรขณะก่อสร้าง
(คัดลอกมาจากแบบ ม.ท.ช.)

สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัทยา

วันที่ออกแบบ

17-01-2565

แบบเลขที่

12/2565

15

17



สำนักการช่าง
 ศาสตราจารย์วิศวกรรม

โครงการ
 ปรับปรุงผิวจราจร ค.ส.ล. ถนนสุขุมวิท
 บริเวณแยกไฟแดง จำนวน 4 จุด
 ต.ถนนปรีดี อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ

สำรวจ *[Signature]*

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ *[Signature]*

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา *[Signature]*

ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา *[Signature]*

ตรวจ

[Signature]

ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง

ตรวจ

[Signature]

ผอ.สำนักการช่าง

ตรวจ

[Signature]

ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ

[Signature]

นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง

แบบมาตรฐาน การจัดการจราจรขณะก่อสร้าง

(คัดลอกมาจากแบบ ม.ท.๑.)

สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัทยา

วันที่ออกแบบ

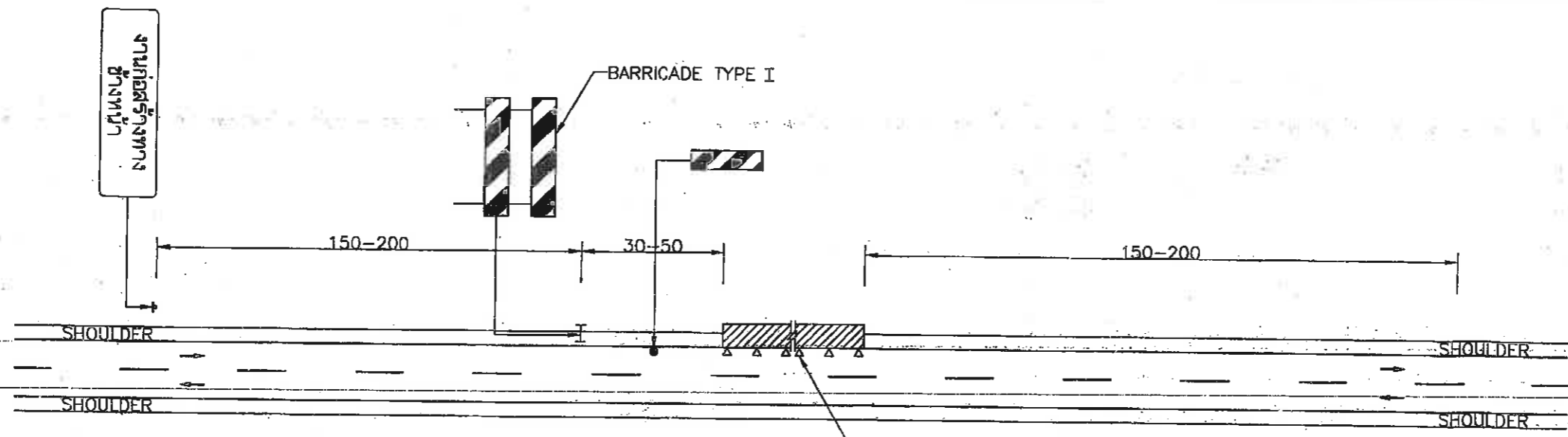
17-01-2565

แบบเลขที่

12/2565

แผ่นที่

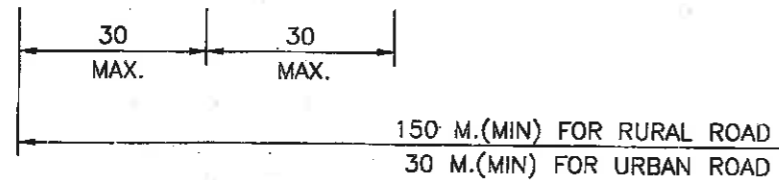
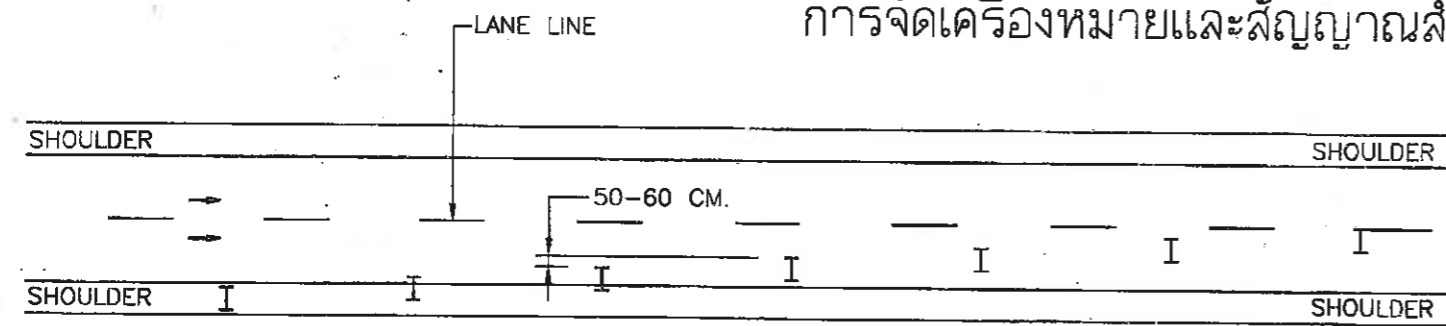
16



NOTE : IF EQUIPMENT PARKS ON SHOULDER AT NIGHT, USE TRAFFIC CONTROL DEVICES AS THIS DRAWING BUT "WARNING" SIGN SHALL BE INSTALLED INSTEAD OF "CONSTRUCTION AHEAD" SIGN

CHANNELIZING DEVICES SHALL BE SPACED NOT OVER 30 M. IF PAVEMENT EDGE EXCAVATION IS OVER 50 CM. DEPTH, FENCING SHALL BE PROVIDED ALL ALONG THE LINE

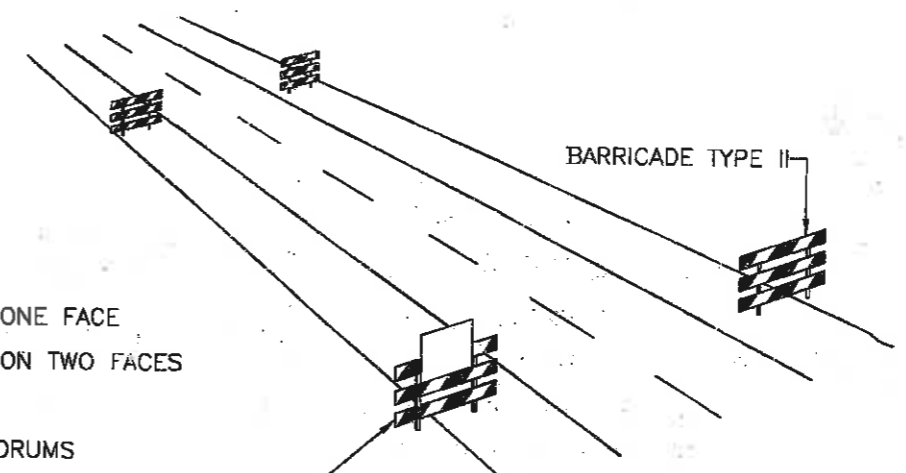
การจัดเครื่องหมายและสัญญาณสำหรับการขยายผิวจราจร



DETAIL OF LANE TRANSITION
 NOT TO SCALE

SYMBOLS :

- ▲ TRAFFIC SIGN
- |— BARRICADE TYPE I ONE FACE
- ||— BARRICADE TYPE I ON TWO FACES
- |— BARRICADE TYPE II
- VERTICAL PANEL OR DRUMS
- REFLECTORIZED BY RETRO REFLECTIVE SHEETING OR REFLECTIVE MARKING
- △ CHANNELIZING DEVICES ARE CONES POSTS DRUMS
- VERTICAL PANEL
- FLAGGING OR GREEN, YELLOW AND RED SPEED CONTROL TRAFFIC SIGNAL



WING BARRICADE FOR SPEED REDUCTION SHALL BE INSTALLED WITH SPACING APPROXIMATE 50-100 M. TAPERED FROM THE ROADWAY.

SPEED CONTROL SIGN

หมายเหตุ

1. รายละเอียดการติดตั้ง เครื่องหมาย และสัญญาณ ให้เป็นไปตามภาคผนวก ก. "การติดตั้งเครื่องหมาย และสัญญาณสำหรับงานสาธารณูปโภค ของหน่วยราชการและรัฐวิสาหกิจ" ของสำนักงานคณะกรรมการ ป้องกันอุบัติเหตุแห่งชาติ
2. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการจัดจราจรและทางเบี่ยงอย่างละเอียด ให้วิศวกรผู้ควบคุมงานเห็นชอบ ก่อนดำเนินการ
3. มิติมีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น

ลดความเร็ว

งานก่อสร้างทาง
ข้างหน้า

ทางก่อสร้าง
โปรดระมัดระวัง

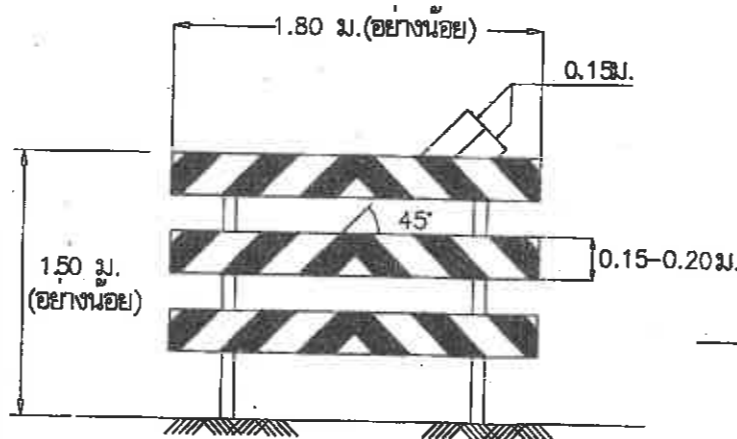
ทางปิด
ข้างหน้า

ทางปิด
ห้ามรถผ่าน

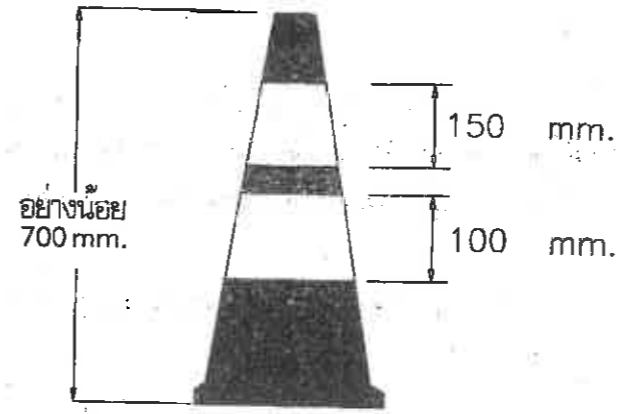
รายละเอียดป้าย

เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีส้มสะท้อนแสง

ชื่อเครื่องหมาย	ขนาดป้าย (ซม.)	ขนาดตัวอักษรไทย (ซม.)	
		แถวบน	แถวล่าง
ป้ายทางปิดห้ามรถผ่าน	90x135	20	15
ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง	90x240	20	20
ป้ายเตือนลดความเร็ว	60x180	20	-
ป้ายทางปิดห้ามรถผ่าน	90x135	20	15
ป้ายเตือนทางก่อสร้าง	90x240	20	20



แผงกั้น 3 แถว
ไม่แสดงมาตรฐาน

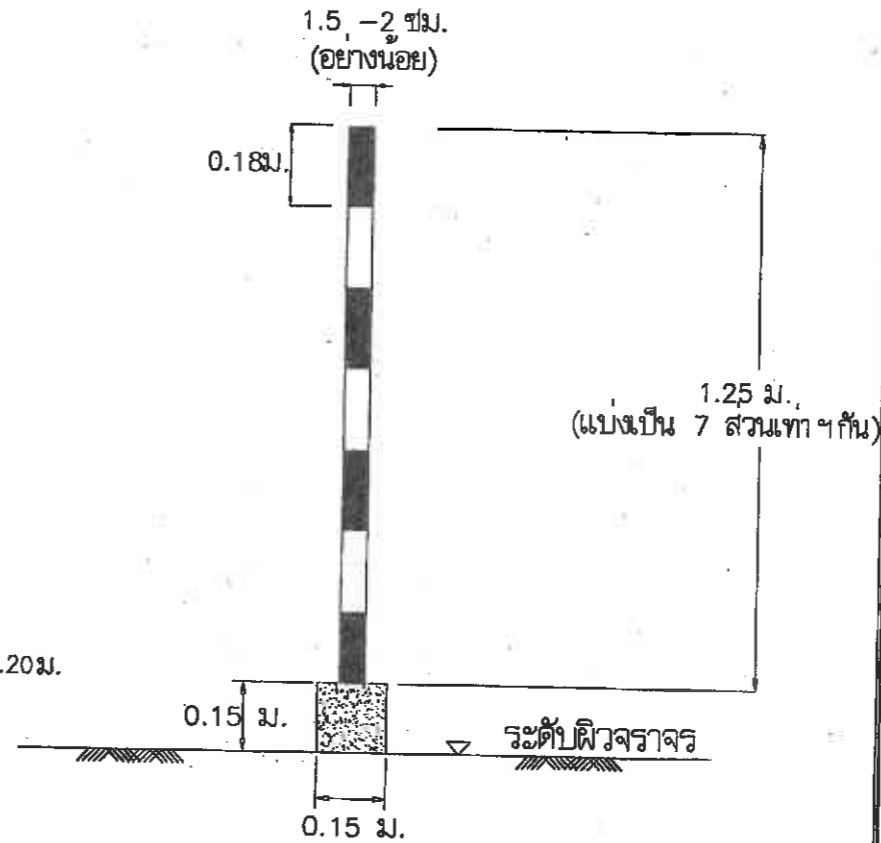


กรวย

ไม่แสดงมาตรฐาน

รายละเอียดกรวย

1. ขนาดของกรวย ไม่น้อยกว่า 70 ซม.
2. พื้นกรวยสีส้ม
3. แถบสีขาวสะท้อนแสงตาม มอก. 606 แบบที่ 1 จำนวน 2 แถบ รวมความสูงไม่น้อยกว่า 25 ซม.



หลักนำทาง

ไม่แสดงมาตรฐาน

รายละเอียดหลักนำทาง

1. ใช้ท่อ PVC 1.5 - 2 นิ้ว
2. ฐานหล่อคอนกรีตทึบขนาด 15 x 15 x 15 ซม.
3. แถบสีส้มให้ทาทับสีไม่สะท้อนแสงและแถบสีขาวให้ทาทับสีสะท้อนแสงหรือแถบสติ๊กเกอร์



สำนักการช่าง
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ

ปรับปรุงผิวจราจร ค.ส.ล. ถนนสุขุมวิท
บริเวณแยกไฟแดง จำนวน 4 จุด
ค.หนองปรือ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ

สำรวจ *Sakun*

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ *ob*

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

ทนายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา *ob*

ทนายวิศวกรรมการ

ตรวจ *ob*

ตรวจ *ob*

ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง

ตรวจ *ob*

ผอ.สำนักการช่าง

ตรวจ *ob*

ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ *ob*

นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง

แบบขยายป้ายเตือนงานก่อสร้าง
(คัดลอกมาจากแบบ ม.ทพ.)

สถานที่ปลูกสร้าง

เมืองพัทยา

วันที่ออกแบบ

17-01-2565

แบบเลขที่

17

12/2565

17